



## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU COTENTIN

Délibération n° DEL2022\_135

**OBJET : Pôle de proximité des Pieux - Port Diélette - Fixation des tarifs d'outillage et droits de port 2023**

### Exposé

Les recettes d'exploitation du Port de Diélette sont de deux types : les tarifs d'outillage (TO) et les droits de ports (DP). Elles sont réexaminées chaque année par le Conseil communautaire habituellement sur la base de l'évolution de l'indice des prix à la consommation hors tabac (IPC).

Ainsi, les tarifs 2023 sont proposés avec une augmentation de 5,99% (évolution IPC entre les mois de juin 2021 à juin 2022) par rapport aux tarifs 2022. Cette hausse conséquente par rapport aux années antérieures est cohérente avec la hausse des dépenses de fonctionnement portuaire prévisible en 2023. Il est également proposé de conservé le système d'arrondis instauré en 2021.

Certains tarifs ne sont toutefois pas soumis au même taux de révision ou en sont exempts. Aussi, il est proposé en 2023 :

- De maintenir les tarifs suivants, ceux-ci se voulant forfaitaires :
  - la redevance de dépassement de stationnement sur les pontons de l'avant-port (art.1.3.2° des to) à 25 € TTC,
  - la redevance pour défaut de paiement à 20 € TTC (art.13.6.1° des TO),
  - la redevance pour enlèvement de véhicule à 120 € TTC (art.13.7.1° des TO).
- De maintenir les autres tarifs suivants :
  - Le forfait « hiver à terre » (art.4.1. des to) créé en 2022 dont la première commercialisation est en cours sur la base des tarifs actuels qui ont été définis de manière à ce qu'ils représentent des « prix d'appel » la première année,
  - La redevance d'occupation des cases commerciales mises en service à partir de 2015 (art. 14.3. des to) à 6 € HT/m<sup>2</sup>/mois d'octobre à avril et à 9 € HT/m<sup>2</sup>/mois de mai à septembre, jusqu'à aménagement de toutes les cases.
- De porter le tarif de la carte Passeport escales (art.1.5.3° des TO) à 20 € au lieu de 15 €, en prévision de l'augmentation du prix des places de port en 2023 que devra supporter le budget du Port Diélette. Il s'agit de la première augmentation de ce tarif depuis sa création.

- D'instaurer une révision du montant de la redevance d'occupation du conteneur professionnel de 20 pieds (art.14.3.1° des TO), loué à un professionnel du nautisme pour la première année, selon l'évolution de l'indice des loyers commerciaux (IPC), dernier indice connu, à l'instar de la redevance d'occupation du « hangar nautisme » (art. 14.3.1° des TO).

Par ailleurs, de nouveaux tarifs sont proposés afin de mieux répondre aux nécessités d'exploitation :

- A l'art. 1.2. des TO portant sur les redevances de stationnement à flot au port de plaisance, l'ajout d'un tarif pour stationnement d'une durée inférieure à 6h, réalisé entre 6h et 20h. Ce nouveau tarif, correspondant au plein tarif divisé par 2, permettra la facturation de l'ensemble des escales, y compris celles de très courtes durées qui ne requièrent ni eau, ni électricité, ni accès aux sanitaires, et d'ajuster le montant de la redevance au service réel rendu,
- A l'art. 7.1.1° des TO : création d'un tarif annuel pour les navires de commerces de taille inférieure à 11 mètres qui en feraient la demande, les tarifs actuels (au mois) étant jugés trop dissuasifs. Le nouveau tarif correspond à une remise de 40% sur le tarif mensuel appliqué sur 12 mois.

D'autre part, suite à la transposition, en 2021, en ordonnance et en décret d'une directive européenne (visés ci-après) relative aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires, il est, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022, imposé aux ports d'instaurer une redevance perçue sur tous les navires pour la réception et le traitement de leurs déchets.

Si celle-ci est déjà prévue dans les droits de port pour les navires de commerce, elle est, à ce jour, inexistante pour les navires de plaisance et de pêche. Cette redevance, désormais obligatoire, doit être à la mesure des charges réelles d'exploitation des déchets supportées par le port et devra être dévolue à l'entretien et à l'amélioration des dispositifs de réception de ceux-ci. La loi prévoit ainsi l'instauration de cette redevance dans les droits de port pour les navires de pêche et de commerce mais elle permet sa fixation dans les tarifs d'outillage pour les navires de plaisance. Il est donc proposé, pour le Port de Diélette, de procéder de cette façon.

Pour l'année 2023, les dépenses liées à réception et au traitement des déchets des navires de plaisance sont estimés à 1% des recettes de stationnement de plaisance.

Afin de faciliter l'application de cette redevance et d'assurer une taxation juste pour chaque usager, selon un volume théorique de déchets générés en fonction notamment de la nature et de la durée du séjour (escale jour, semaine, mois, année, etc.), il est proposé :

- Pour la plaisance : de prévoir que les redevances d'outillage déjà votées avec 5,99% d'augmentation incluent ce pourcentage dédié à la réception des déchets. Lors des prochaines révisions, ce pourcentage pourra être réévalué et être distingué du pourcentage d'évolution lié à l'inflation.  
Il sera, ainsi, ajouté à l'article 1.2.4° des TO « Perception des taxes et redevances », la phrase suivante : « Les tarifs incluent la redevance déchets, celle-ci correspondant à 1% du tarif concerné »,
- Pour la pêche et le commerce : de prévoir une modification de la section V des droits de ports en conséquence, tel que proposé en annexe.

Enfin, certaines clauses des tarifs d'outillage nécessitent d'être clarifiées ou ajustées :

- A l'art. 1.1. des TO « grilles tarifaires » : il est proposé de modifier la phrase d'introduction de la façon suivante : « Les navires de plaisance stationnant au Port de Diélette sont soumis à une taxe d'usage des installations, fixée ainsi qu'il suit [...] ». En effet, la formulation actuelle laisse penser que tout navire, quel que soit son statut peut bénéficier des tarifs plaisance et elle suggère, de surcroît, une délimitation géographique du port de plaisance, ce qui n'est pas le cas,
- A l'art. 2 des TO : modification des titres des § 2.1. et 2.2., ceux-ci étant incohérents avec leur contenu. Le titre du § 2.1. « tarifs résidents » doit être modifié par « Tarifs applicables aux titulaires d'une A.O.T. à flot » et le titre du § 2.2. « tarifs visiteurs », par « Autres tarifs »,
- A l'art. 4.2.1° des TO portant sur l'annualité forfait « hiver à terre » : ce forfait prévoyant 2 manutentions gratuites et le stationnement à terre du navire entre le 15 octobre et fin février, il est nécessaire de préciser que l'annualité de l'abonnement court du 1<sup>er</sup> octobre au 30 septembre de l'année suivante, le tarif applicable étant celui de l'« année forfaitaire » de souscription (un navire souscrivant en janvier 2023 sera facturé au tarif 2022 jusqu'au 30 septembre 2023, à partir du 1<sup>er</sup> octobre, le tarif 2023 s'applique). L'art. 4.2.1° est modifié en conséquence.

### Délibération

**Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**Vu** le Code des Transports, notamment les articles R.5321-11 et suivants,

**Vu** l'ordonnance n°2021-1165 et le décret n°2021-1166 du 8 septembre 2021 portant transposition de la directive (UE) 2019/883 du Parlement européen et du Conseil du 17 avril 2019 relatifs aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires, modifiant la directive 2010/65/UE et abrogeant la directive 2000/59/CE,

**Vu** l'arrêté en date du 10 décembre 1993 concédant au District des Pieux l'aménagement et l'exploitation du Port Diélette,

**Vu** l'arrêté en date du 4 novembre 2016 portant création de la Communauté d'agglomération du Cotentin,

**Vu** la délibération n°DEL2021\_146 du Conseil communautaire réuni le 28 septembre 2021 fixant les tarifs d'outillage et droits de port 2022 du Port Diélette,

**Vu** l'arrêté en date du 4 mars 2022 de Monsieur le Président du Conseil départemental de la Manche approuvant les tarifs d'outillage et droits de port 2022 du Port Diélette,

**Le conseil communautaire** a délibéré (Pour : 164 - Contre : 0 - Abstentions : 19) pour :

- **Abroger** les articles 3, 4 et 7 de la délibération n°2014\_109 du Conseil communautaire réuni le 20 juin 2014 portant sur les conditions de mise en location des cases commerciales,
- **Adopter** les tarifs d'outillage et droits de port pour l'année 2023 avec les révisions exposées ci-dessus et tels que proposés en annexe,

- **Autoriser** le Président ou son délégataire à signer toute pièce nécessaire à l'exécution de la présente délibération.
- **Dire** que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours auprès du tribunal administratif de Caen (par voie postale au 3 rue Arthur Leduc 14000 Caen ou par voie dématérialisée via l'application « Télérecours citoyens » sur le site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)) dans un délai de deux mois à compter de sa transmission au représentant de l'Etat et de l'accomplissement des formalités de publicité requises.

LE PRESIDENT,

LE SECRETAIRE DE SEANCE,

David MARGUERITTE

Alexandrina LE GUILLOU

Annexe(s) :

Arrete

Droits de port 2023

Tarifs outillage 2023

## CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU

**27 septembre 2022**

Date d'envoi de la convocation : le 16/09/2022

Nombre de membres : 192

Nombre de présents : 166

Nombre de votants : 182

A l'ouverture de la séance

**Secrétaire de séance** : Alexandrina LE GUILLOU

L'an deux mille vingt deux, le mardi 27 septembre, le Conseil de la Communauté d'Agglomération du Cotentin, dûment convoqué, s'est réuni au complexe sportif Marcel Lechanoine à Valognes à 18h00 sous la présidence de David MARGUERITTE,

### **Etaient présents :**

AMBROIS Anne, AMIOT André, AMIOT Florence, AMIOT Guy, AMIOT Sylvie, ANNE Philippe, ANTOINE Joanna, ARRIVÉ Benoît, ASSELINE Etienne, ASSELINE Yves, BARBÉ Stéphane, BAUDRY Jean-Marc, BELLIOU DELACOUR Nicole, BERHAULT Bernard, BERNARD Christian, BERTEAUX Jean-Pierre, BIHEL Catherine, BLESTEL Gérard, BOTTA Francis, BOUSSELMAME Nouredine, BRANTHOMME Nicole, BRIENS Eric, BROQUAIRE Guy, BURNOUF Elisabeth, CAPELLE Jacques, CASTELEIN Christèle, CATHERINE Arnaud, MERAND Evelyne suppléante de CAUVIN Jean-Louis, COQUELIN Jacques, COUPÉ Stéphanie, CRESPIN Francis, CROIZER Alain, D'AIGREMONT Jean-Marie, DENIS Daniel, DESTRES Henri, DIGARD Antoine, DOREY Jean-Marie, JORE Yolande suppléante de DOUCET Gilbert, DUBOIS Ghislain, DUBOST Nathalie, DUCHEMIN Maurice, DUFILS Gérard, DUVAL Karine, FAGNEN Sébastien, LEPETIT Vincent suppléant de FALAIZE Marie-Hélène, THOMAS – ROUTIER Ghislaine suppléante de FAUCHON Patrick, FAUDEMÉR Christian, FIDELIN Benoît, FONTAINE Hervé, FRANCOIS Yves, FRANCOISE Bruno, GANCEL Daniel, GASNIER Philippe, GENTILE Catherine, GERVAISE Thierry, MESNIL Thérèse suppléante de GILLES Geneviève, GIOT Gilbert, GODAN Dominique, GOURDIN Sédrick, GROULT André, GRUNEWALD Martine, GUILBERT Joël, GUILLEMETTE Nathalie, HAMEL Estelle, HAMON Myriam, HARDY René, HEBERT Dominique, HELAOUET Georges, HERY Sophie, HOULLEGATTE Valérie, HULIN Bertrand, HUREL Karine (A partir de 18h44), HURLOT Juliette, LEMARIÉ Florence suppléante de JEANNE Dominique, JOUANNEAULT Tony, JOUAUX Joël, JOZEAU-MARIGNE Muriel, KRIMI Sonia, LAFOSSE Michel, LAINÉ Sylvie, LAMORT Philippe, LAMOTTE Jean-François, LANGLOIS Hubert, LE BLOND Auguste, LE CLECH Philippe, LE DANOIS Francis, LE GUILLOU Alexandrina, LE PETIT Philippe, LE POITTEVIN Lydie, LEBRUMAN Pascal, LECHATREUX Jean-René, LECHEVALIER Isabelle, LECOQ Jacques, LECOURT Marc, LEFAIX-VERON Odile, LEFAUCONNIER François, LEFAUCONNIER Jean, LEFER Denis, LEFEVRE Hubert, LEFRANC Bertrand (A partir de 18h30), LEGOUET David, LEGOUPIL Jean-Claude, LEJAMTEL Ralph, LEJEUNE Pierre-François, LELONG Gilles, LELOUEY Dominique, LEMENUEL Dominique, LEMOIGNE Jean-Paul, LEMOIGNE Sophie (Jusqu'à 20h19), LEMONNIER Hubert, LEMONNIER Thierry, LEMYRE Jean-Pierre, LEONARD Christine, LEPETIT Gilbert, LEPLEY Bruno, FLAMBARD Dominique suppléant de LEPOITTEVIN Sonia, LEQUERTIER Colette, LEQUILBEC Frédéric, LEROSSIGNOL Françoise (A partir de 19h16), LEROUX Patrice, LESEIGNEUR Jacques, LEVAVASSEUR Jocelyne, MABIRE Caroline, MABIRE Edouard, MADELEINE Anne, MAHIER Manuela, MARGUERIE Jacques, MARGUERITTE Camille, MARGUERITTE David, MARIE Jacky, MARTIN Patrice, MARTIN

Serge, MARTIN-MORVAN Véronique, MAUGER Michel, MAUQUEST Jean-Pierre, MEDERNACH Françoise, MIGNOT Henri, MORIN Daniel, MOUCHEL Evelyne, MOUCHEL Jacky, MOUCHEL Jean-Marie, OLIVIER Stéphane, PARENT Gérard, PECORARO Yvonne, PERRIER Didier, PERROTTE Thomas, PLAINEAU Nadège (A Partir de 18h37 – Jusqu'à 20h19), POIGNANT Jean-Pierre, POISSON Nicolas, PROVAUX Loïc, RENARD Jean-Marie, ROCQUES Jean-Marie, RODRIGUEZ Fabrice, RONSIN Chantal, ROUELLÉ Maurice, BOURY Frédérique suppléante de ROUSSEAU François, SAGET Eddy, SCHMITT Gilles (A partir de 18h34), SIMON François, SIMONIN Philippe, SOINARD Philippe, SOLIER Luc, TAVARD Agnès, LACROIX Olivier suppléant de THOMINET Odile, LAISNEY Christiane suppléante de TOLLEMER Jean-Pierre, VASSAL Emmanuel, VASSELIN Jean-Paul, VIGER Jacques, VILLETTE Gilbert, VIVIER Nicolas, VIVIER Sylvain.

### **Ont donné procurations**

COLLAS Hubert à GANCEL Daniel, DUCOURET Chantal à HURLOT Juliette, HUREL Karine à HULIN Bertrand (Jusqu'à de 18h44), LEFRANC Bertrand à LEFAIX-VERON Odile (Jusqu'à 18h30), LEMOIGNE Sophie à AMIOT Florence (A partir de 20h19), LEPOITTEVIN Gilbert à TAVARD Agnès, LERENDU Patrick à MARGUERITTE David, LEROSSIGNOL Françoise à BRIENS Eric (Jusqu'à 19h16), LETERRIER Richard à LE GUILLOU Alexandrina, MAGHE Jean-Michel à KRIMI Sonia, PELLERIN Jean-Luc à LEFER Denis, PIQUOT Jean-Louis à VILLETTE Gilbert, PLAINEAU Nadège à PERRIER Didier (Jusqu'à 18h37 – A partir de 20h19), SANSON Odile à MOUCHEL Jacky, SOURISSE Claudine à COUPÉ Stéphanie, TARIN Sandrine à FRANCOISE Bruno, VARENNE Valérie à LEJAMTEL Ralph.

### **Excusés :**

BALDACCI Nathalie, BROQUET Patrick, DE BOURSETTY Olivier, GOSSELIN Bernard, HAYÉ Laurent, HEBERT Karine, LEBRETON Robert, PIC Anna, VANSTEELANT Gérard.

**Arrêté relatif aux tarifs d'usage des outillages pour la plaisance, la pêche et le commerce  
du port de Diélette**

**Le président du conseil départemental,**

Vu le code des transports notamment les articles R.5321-11 et suivants ;

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu l'arrêté du 10 décembre 1993 concédant, à la communauté de communes des Pieux, l'aménagement et l'exploitation du port de Diélette ;

Vu l'arrêté du 4 novembre 2016 portant création de la communauté d'agglomération du Cotentin et reprenant les compétences exercées par la communauté de communes des Pieux ;

Vu l'arrêté n° 2021-154 en date du 31 décembre 2020, approuvant les tarifs d'usage des outillages pour la plaisance, la pêche et le commerce du port de Diélette ;

Vu la délibération de la communauté d'agglomération du Cotentin n° DEL2021\_146 en date du 28 septembre 2021 ;

Vu l'avis favorable du conseil portuaire du port de Diélette en date du 14 décembre 2021 ;

Considérant que l'instruction est conforme au code des transports ;

Arrête :

**Art. 1<sup>er</sup>** - Les tarifs d'outillage du port de Diélette, dont le détail figure en annexe, sont approuvés pour l'année 2022.

**Art. 2** - Le nouveau barème sera annexé au cahier des charges de la concession. Il sera affiché dans les lieux ouverts au public, en vue de leur consultation par les usagers.

**Art.3** - L'arrêté n° 2021-154, en date du 31 décembre 2020 est abrogé.

**Art. 4** - Le président du conseil départemental est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera inséré au recueil des actes et délibérations du Département.

Fait à Saint-Lô,

Signé électroniquement par Jean Morin  
Date de signature : 04/03/2022  
Qualité : Président du conseil  
départemental

**Arrêté relatif aux droits de port à Diélette pour les activités de pêche et de commerce**

**Le président du conseil départemental,**

Vu le code des transports notamment les articles R.5321-11 et suivants ;

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu l'arrêté du 10 décembre 1993 concédant, à la communauté de communes des Pieux, l'aménagement et l'exploitation du port de Diélette ;

Vu l'arrêté du 4 novembre 2016 portant création de la communauté d'agglomération du Cotentin et reprenant les compétences exercées par la communauté de communes des Pieux ;

Vu l'arrêté n° 2021-149 en date du 31 décembre 2020, approuvant les droits de port pour le commerce et la pêche au port de Diélette;

Vu la délibération de la communauté d'agglomération du Cotentin n° DEL2021\_146 en date du 28 septembre 2021 ;

Vu l'avis favorable du conseil portuaire du port de Diélette en date du 14 décembre 2021 ;

Considérant que l'instruction est conforme au code des transports ;

Arrête :

**Art. 1<sup>er</sup>** - Les droits de port pour les activités de pêche et de commerce, dont le barème figure en annexe, sont approuvés pour l'année 2022.

**Art. 2** - Le nouveau barème sera annexé au cahier des charges de la concession. Il sera affiché dans les lieux ouverts au public, en vue de leur consultation par les usagers.

**Art.3** - L'arrêté n° 2021-149, en date du 31 décembre 2020 est abrogé.

**Art. 4** - Le président du conseil départemental est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera inséré au recueil des actes et délibérations du Département.

Fait à Saint-Lô,

Signé électroniquement par : Jean  
Morin  
Date de signature : 04/03/2022  
Qualité : Président du conseil  
départemental

# **DROITS DE PORT**

## **DANS LE PORT DE DIÉLETTE SUR LES COMMUNES DE FLAMANVILLE ET TREAUVILLE (50340)**

Tarifs en euros applicables au 01/01/2023

institués par application du livre III du Code des Transports,  
au profit de la Communauté d'Agglomération du Cotentin

**2023**

### **SOMMAIRE**

#### **ANNEXE I**

- Section I : Redevance sur le navire**
- Section II : Redevance sur les marchandises**
- Section III : Redevance sur les passagers**
- Section IV : Redevance de stationnement des navires**
- Section V : Redevance sur les déchets d'exploitation des navires**

#### **ANNEXE II**

#### **ANNEXE III**

## ANNEXE 1

Droits de port dans le port de commerce de Diélette, institués en application du livre III du code des transports.

### SECTION I Redevance sur le navire

#### Article 1 – Conditions d’application de la redevance

**1.1** – Il est perçu sur tout le navire de commerce embarquant, débarquant ou transbordant des passagers ou du fret, dans le port de Diélette une redevance en euro/m<sup>3</sup> selon les dispositions arrêtées par l’exploitant, déterminée en application des dispositions de l’article R 5321-20 du code des transports.

Type et catégories de navires	Taux de la redevance hors taxes
Cette nomenclature peut être divisée en sous-catégories en fonction	
de la spécificité du type de navire	
1. Paquebots et vedettes à passagers	0,046
2. Navires transbordeurs	
Monocoque	0,046
Multicoque	0,046
3. Navires transportant des hydrocarbures liquides	0,418
4. Navires transportant des gaz liquéfiés	sans objet
5. Navires transportant principalement des marchandises liquides en vrac autres qu'hydrocarbures	sans objet
6. Navires transportant des marchandises solides en vrac	0,418
7. Navires réfrigérés ou polythermes	sans objet
8. Navires de charge à manutention horizontale	0,147
9. Navires porte-conteneurs	0,147
10. Navires porte-barges	sans objet
11. Aéroglisseurs et hydroglisseurs	sans objet
12. Navires autres que ceux désignés ci-dessus	0,418

**1.2** – Sans objet

**1.3** – Sans objet

**1.4** – Lorsqu’un navire ne débarque ou ne transborde ni passagers ni marchandises, n’embarque ni passagers ni marchandises, la redevance sur le navire n’est liquidée qu’une fois.

**1.5** – La redevance sur le navire n’est liquidée qu’une fois à la sortie, lorsque le navire n’effectue aucune opération commerciale, lorsque le navire n’effectue que des opérations de soutage ou d’avitaillement ou de déchargement de déchets d’exploitation ou de résidus de cargaison.

Dans ce cas, elle est fixée à **0,057** euros hors taxes.

**1.6** – En application des dispositions de l'article R 5321-22 du code des transports, la redevance sur le navire n'est pas applicable aux navires suivants :

- navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;
- navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port.
- navires affectés à des missions culturelles ou humanitaires ou présentant un intérêt général pour le patrimoine maritime.

**1.7** – En application des dispositions de l'article R 5321-51 du code des transports:

Le minimum de perception des droits de port est fixé à **3,662** Euros hors taxes.

Le seuil de perception des droits de port est fixé à **1,837** Euros hors taxes.

**Article 2** : Dispositions relatives aux modulations en fonction du rapport transport effectif par rapport à la capacité du navire dans son activité dominante, par type et catégorie de navires, en application des dispositions des alinéas I, II, III de l'article R 5321-24 du code des transports.

**2.1** : Les modulations applicables aux navires par type et catégorie, transportant des passagers sont déterminées en fonction du rapport existant entre le nombre de passagers débarqués, embarqués ou transbordés et la capacité d'accueil du navire en passagers dans les conditions suivantes :

Rapport inférieur ou égal à : 2/3	: modulation : -10 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/2	: modulation : - 30 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/4	: modulation : - 50 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/8	: modulation : - 60 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/20	: modulation : - 70 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/50	: modulation : - 80 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/100	: modulation : - 95 %

**2.2** – Les modulations applicables aux navires transportant des marchandises sont déterminées en fonction du rapport existant entre le tonnage de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le volume V du navire calculé en application de l'article R 5321-20 du code des transports.

Pour les types de navires n° 2, 3, 6 et 12 qui transportent des marchandises, lorsque le nombre de tonnes de marchandises embarquées, débarquées ou transbordées et le volume V du navire calculé en application de l'article R 5321-20 précité, est égal ou inférieur aux taux ci-après, le tarif d'entrée ou le tarif de sortie est modulé dans les proportions ci-après :

Rapport inférieur ou égal à : 2/15	: modulation : - 10 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/10	: modulation : - 30 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/20	: modulation : - 50 %

Rapport inférieur ou égal à : 1/40 : modulation : - 60 %  
 Rapport inférieur ou égal à : 1/100 : modulation : - 70 %  
 Rapport inférieur ou égal à : 1/250 : modulation : - 80 %  
 Rapport inférieur ou égal à : 1/500 : modulation : - 95 %

**2.3** – Les modulations prévues aux n° 2.1 et 2.2 ci-dessus ne s'appliquent pas aux navires n'effectuant que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison.

**Article 3** – Dispositions relatives aux modulations en fonction de la fréquence des touchées en application du V de l'article 5321-24 du code des transports.

**3.1** - Pour les navires des lignes régulières ouvertes au public selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, les taux de la redevance par type de navire font l'objet de l'abattement suivant, en fonction du nombre des départs de la ligne au cours de l'année civile.

Du 1<sup>er</sup> au 9<sup>ème</sup> départ inclus : pas d'abattement.  
 Du 10<sup>ème</sup> au 15<sup>ème</sup> départ inclus : abattement de 10 %.  
 Du 16<sup>ème</sup> au 25<sup>ème</sup> départ inclus : abattement de 20 %  
 Du 26<sup>ème</sup> au 50<sup>ème</sup> départ inclus : abattement de 30 %  
 Du 51<sup>ème</sup> au 100<sup>ème</sup> départ inclus : abattement de 55 %  
 Au-delà du 100<sup>ème</sup> départ : abattement de 70 %

**3.2** – Pour les navires qui, sans appartenir à des lignes régulières, fréquentent habituellement le même port, les taux de la redevance par type de navire font l'objet des abattements suivants en fonction du type de navire et du nombre des départs sur la période de l'année civile sans que cet abattement n'excède 30 % des taux indiqués au 1<sup>er</sup> de l'article 1.

Du 1<sup>er</sup> au 9<sup>ème</sup> départ inclus : pas d'abattement.  
 Du 10<sup>ème</sup> au 15<sup>ème</sup> départ inclus : abattement de 5 %.  
 Du 16<sup>ème</sup> au 25<sup>ème</sup> départ inclus : abattement de 15 %  
 Du 26<sup>ème</sup> au 50<sup>ème</sup> départ inclus : abattement de 25 %  
 Au-delà du 50<sup>ème</sup> départ : abattement de 30 %

**3.3** – Les abattements prévus au présent article ne peuvent se cumuler avec ceux mentionnés à l'article 2. Lorsque le redevable satisfait également aux conditions dudit article 2, il bénéficie du traitement le plus favorable.

**Article 4** : sans objet

**Article 5** : sans objet

**Article 6** : sans objet

**SECTION II**  
**Redevance sur les marchandises**

**Article 7** – Conditions d'application de la redevance sur les marchandises prévues aux articles R 5321-30 à R 5321-33 du code des transports.

**7.1** – Il est perçu sur les marchandises débarquées, embarquées ou transbordées dans le Port de Diélette une redevance soit au poids soit à l'unité déterminée en application du code NST selon les modalités suivantes :

**I – REDEVANCE AU POIDS BRUT**  
**(en Euro H.T. par tonne)**

Numéro de la nomenclature N.S.T	Désignation des marchandises	Débarquement Embarquement Transbordement
01.1 - 01.2 - 01.4	Céréales, pommes de terre, autres légumes frais et fruits	0,308
05.1	Matières textiles	0,308
06	Bois et liège	0,193
01.5 - 01.7 - 01.A - 01. B	Matières premières d'origine animale ou végétale	0,308
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,421
02.1	Combustibles minéraux solides	0,206
02.2 - 02.3	Pétrole brut, hydrocarbures énergétiques : gazeux, liquéfiés ou comprimés	0,252
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction	0,206
10.1 - 10.3 - 10.4 - 10.5	Fonte et acier brut, demi-produit sidérurgiques laminés, produits sidérurgiques laminés, autres produits de la sidérurgie, de la forge et de la fonderie	0,206
10.2	Métaux non ferreux	0,365
11.1	Machines agricoles	1,118
09.2 - 09.3	Ciment, chaux, plâtre, autres matériaux de construction manufacturés	0,308
08.3	Engrais manufacturés	0,193
08.1 - 08.2	Produits chimiques et organiques de base	0,308
08.6	Produits en caoutchouc ou en plastique	0,867
12	Véhicules et matériels de transport	1,118
11.8	Autres machines, moteurs et pièces	1,221
09.1	Verres, verreries, produits céramiques	1,221
05.2 - 05.3	Cuirs, habillement	1,221
13	Articles manufacturés, divers	1,221
19 - 20	Transactions spéciales	1,221

## II – REDEVANCE A L'UNITE (en Euro H.T. par unité)

Numéro de la nomenclature N.S.T	Désignation des marchandises	Débarquement Embarquement Transbordement
01.8	Animaux vivants :	
	1. d'un poids inférieur à 10 kg	0,000
	2. d'un poids supérieur ou égal à 10 kg et inférieur à 100 kg	0,252
	3. d'un poids supérieur ou égal à 100 kg	0,457

**7.2** – Les produits de la pêche débarqués acquittent la redevance sur les marchandises selon les taux prévus ci-dessus pour les catégories correspondantes, s'il n'y a ni redevance d'équipement des ports de pêche ni redevance de stationnement des navires de pêche.

**Article 8** – Conditions de liquidation des redevances du tableau figurant à l'article 7

**8.1** – Pour chaque déclaration, les redevances prévues au tableau 1 figurant à l'article 7 du présent tarif sont perçues sur le poids global des marchandises appartenant à une même catégorie

- a) Elles sont liquidées :
- A la tonne, lorsque le poids est supérieur à 900 kg,
  - Au quintal, lorsque ce poids est égal ou inférieur à 900 kg. Toute fraction de tonne ou de quintal est comptée pour une unité.

La liquidation de la redevance au quintal est égale au dixième de la liquidation de la redevance à la tonne.

- b) sous réserve des exemptions applicables aux cadres, conteneurs et caisses palettes, les emballages sont en principe soumis au même taux que les marchandises qu'ils contiennent. Toutefois, lorsqu'une déclaration se rapporte à des marchandises de plusieurs catégories, la totalité des emballages est classée d'office dans la catégorie dominant en poids.

**8.2** – Les déclarations doivent mentionner le poids brut total et le poids imposable par catégorie pour les marchandises faisant l'objet d'une redevance au poids brut et le nombre pour les marchandises, véhicules ou conteneurs faisant l'objet d'une redevance à l'unité.

A l'appui de chaque déclaration relative à des marchandises relevant de plusieurs catégories, le déclarant doit joindre un bordereau récapitulatif faisant apparaître le poids ou le nombre par article de déclaration et par catégorie. Ce bordereau doit être daté et signé par le déclarant.

**8.3** – Si toutes les marchandises font l'objet d'une même déclaration au poids, le redevable a la faculté de demander que leur ensemble soit soumis au taux applicable à la partie la plus élevée. Aucun bordereau récapitulatif n'est alors exigé ; la déclaration doit simplement mentionner le poids global des marchandises déclarées.

L'absence de bordereau récapitulatif équivaut à l'acceptation par le déclarant de la liquidation simplifiée et il ne sera donné suite à aucune demande ultérieure tendant à obtenir la révision sur la base de la perception par catégorie.

**8.4** – En application des dispositions de l'article R 5321-51, du code des transports :

Le minimum de perception est fixé à **3,662** Euros hors taxes par déclaration.

Le seuil de perception est fixé à **1,837** Euros hors taxes par déclaration.

**8.5** – La redevance sur les marchandises n'est pas due dans les cas énumérés à l'article R 5321-33 du code des transports.

### **SECTION III** **Redevance sur les passagers**

**Article 9** – Conditions d'application de la redevance sur les passagers prévue aux articles R 5321-34 à R 5321-36 du code des transports.

**9.1** – Les passagers débarqués, embarqués, transbordés sont soumis à une redevance de **3,092** Euros hors taxes par passager.

**9.2** – Ne sont pas soumis à la redevance sur les passagers :

- Les enfants âgés de moins de quatre ans,
- Les militaires voyageant en formation constituée,
- Le personnel de bord,
- Les agents de l'armateur voyageant pour les besoins du service et munis d'un titre de transport gratuit,
- Les agents publics dans l'exercice de leurs missions à bord.

**9.3** – Les dispositions relatives aux abattements dans une limite de 50 % sont les suivantes :

- 50 % pour les excursionnistes munis d'un billet aller et retour utilisé dans un délai inférieur à soixante-douze heures,
- 50 % pour les passagers transbordés.

### **SECTION IV** **Redevance de stationnement des navires**

**Article 10** – Conditions d'application de la redevance de stationnement prévue à l'article R 5321-29 du code des transports.

**10.1** – Les navires ou engins flottants assimilés, à l'exception des navires en activité de pêche relevant de l'annexe II, dont le séjour soit en l'absence d'opérations commerciales, soit à l'exclusion du temps nécessaire aux opérations commerciales dans le Port dépasse une durée de 1 jour, sont soumis à une redevance de stationnement dont les taux en Euros sont fixés dans les conditions suivantes :

- Redevance de **0,011** Euros hors taxes par mètre cube et par jour au de-là de la période de franchise.

**10.2** – La redevance de stationnement est à la charge de l'armateur. Le minimum de perception est de **3,662** Euros hors taxes par navire, le seuil de perception est fixé à **1,837** Euros hors taxes par navire.

**10.3** – Sont exonérés de la redevance de stationnement :

- Les navires de guerre,
- Les bâtiments de service des Administrations de l'Etat,
- Les bâtiments affectés au pilotage et au remorquage qui ont pris le Port de Diélette comme port d'attache,
- Les bâtiments de servitude et les engins flottants de manutention ou de travaux, à condition qu'ils soient affectés à la réalisation de travaux portuaires dans le port de Diélette,
- Les bâtiments de navigation intérieure,
- Les bâtiments de navigation côtière.

**10.4** – Au-delà de la période de franchise, la redevance de stationnement est exigible le dernier jour de chaque mois calendaire et au départ du navire.

## **SECTION V**

### **Redevance sur les déchets d'exploitation des navires**

**Article 11** – Conditions d'application de la redevance sur les déchets d'exploitation des navires

**11.1** - Il est perçu, à la sortie du port de Diélette, sur tout navire de commerce et tout navire de plaisance conçu pour le transport de plus de 12 passagers et tous navires de pêche, une redevance sur les déchets d'exploitation des navires.

Cette redevance est à la charge de l'armateur. Elle est calculée soit sur le volume V du navire, exprimé comme indiqué à l'article R 5321-20 du code des transports, soit sur une base forfaitaire.

Lorsqu'il a déposé les déchets d'exploitation de son navire dans une des installations figurant au plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation du port, le capitaine du navire ou son représentant doit fournir à l'autorité portuaire l'attestation délivrée par le ou les prestataires de services ayant procédé à la collecte des déchets d'exploitation, mentionnée à l'article R 5334-6 du code des transports. Parallèlement, le ou les prestataires communiquent un exemplaire de cette attestation à l'autorité portuaire.

En fonction des attestations reçues, l'autorité portuaire indique au service des douanes lequel des deux cas a ou b suivants est applicable au navire.

a-1) Cas où le navire a fait usage de prestations assurées par le port :

- Navires de commerce : **0,0023** euros hors taxes par mètre cube et par jour
- Navires de pêche : **0,0023** euros hors taxes par mètre cube et par jour
- Navires de plaisance : sans objet. Les coûts de réception et de traitement sont déjà couverts par une redevance prévue dans les tarifs d'outillage.

a-2) Cas où le navire a fait usage de prestations entièrement réalisées par un ou des prestataires autres que le bénéficiaire des droits de port : aucune redevance n'est perçue.

Le ou les prestataires extérieurs facturent directement leur prestation au navire. Dans ce cas, une attestation du ou des prestataires et/ou une facture sera remise au service des

douanes et à l'autorité portuaire.

b) Cas où le navire n'a pas attesté du dépôt de ses déchets d'exploitation :

Lorsque le service des douanes n'a pas été informé par l'autorité portuaire que l'armateur ou son représentant a fourni l'attestation de dépôt de ses déchets d'exploitation, la redevance est fixée comme suit :

- **0,0096** Euros Hors Taxes par mètre cube par jour, quel que soit le type de navire pour non fourniture d'attestation.

**11.2.** - La redevance sur les déchets d'exploitation des navires, définie au I ci-dessus, n'est pas applicable aux navires suivants :

- Navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- Navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- Navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;
- Navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- Navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port ;
- Navires de guerre et navires exploités par l'Etat à des fins non commerciales.

**11.3** - En application des dispositions de l'article R. 5321-51 du code des transports :

- Le minimum de perception est fixé à **6,754** Euros Hors Taxes.
- Le seuil de perception est fixé à **6,754** Euros Hors Taxes.

**11.4** - Exemption de la redevance prévue à l'article R. 5321-39 du code des transports :

Sont exemptés de la redevance, les navires effectuant des escales fréquentes et régulières, selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, ne déposant pas leurs déchets d'exploitation dans le port, si le capitaine du navire justifie qu'il est titulaire, soit d'un certificat de dépôt, soit d'un contrat de dépôt des déchets d'exploitation de son navire et du paiement de la redevance y afférente, passé dans un port d'un Etat membre de la Communauté européenne situé sur l'itinéraire effectif du navire. Cette attestation doit être validée par les autorités portuaires de ce port.

**11.5** - Forfait de redevance prévu à l'article R. 5321-28 du code des transports (disposition facultative) : sans objet.

**Article 12** : le présent tarif entrera en vigueur dans les conditions fixées à l'article R 5321-14 du code des transports.

## ANNEXE II

**SECTION I** : sans objet

**SECTION II**: sans objet

**SECTION III** :

Redevance de stationnement sur les navires de pêche en activité dans le Port de Diélette instituée en substitution à la redevance d'équipement des ports de pêche en application du deuxième alinéa de l'article R 5321-44 du code des transports au profit de la Communauté d'Agglomération du Cotentin, tarif applicable à compter du 1<sup>er</sup> Janvier 2007.

**Article 1** : la redevance de stationnement qui se substitue à la redevance d'équipement des ports de pêche, perçue en fonction du volume V défini à l'article R 5321-42 et de la durée de son séjour dans le port, est fixée dans les conditions suivantes :

- Redevance de **0,011** Euros hors taxes par m<sup>3</sup> et par jour,
- Les navires séjournant habituellement dans le Port de Diélette peuvent s'acquitter de la redevance par un abonnement annuel dont la redevance est fixée à **2,977** euros hors taxes par m<sup>3</sup> par an.

La redevance de stationnement est à la charge de l'armateur.

Le minimum de perception est de **3,662** Euros hors taxes par navire.

Le seuil de perception est fixé à **1,837** Euros hors taxes par navire.

Le présent tarif entre en vigueur dans les conditions fixées par l'article R. 5321-14 du code des transports.

### **ANNEXE III** Sans objet

# TARIFS D'OUTILLAGE PORT DE DIÉLETTE

Communes de Flamanville et de Tréauville (50340)

**Tarifs en euros, applicables au 01/01/2023**

institués par application du Livre III du Code des Transports, Cinquième partie,  
au profit de la Communauté d'Agglomération du Cotentin

# 2023

## **SOMMAIRE**

<b>Section I :</b> Port de plaisance	<b>art.1 :</b> stationnement sur le plan d'eau <b>art.2 :</b> stationnement sur les terre-pleins <b>art.3 :</b> port à sec <b>art.4 :</b> hiver à terre
<b>Section II :</b> Port de pêche	<b>art.5 :</b> stationnement sur le plan d'eau <b>art.6 :</b> stationnement sur les terre-pleins
<b>Section III :</b> Port de commerce	<b>art.7 :</b> stationnement sur le plan d'eau <b>art.8 :</b> stationnement sur les terre-pleins <b>art.9 :</b> trafic passagers <b>art.10 :</b> prestations diverses
<b>Section IV :</b> Tarifs communs aux trois ports	<b>art.11 :</b> réputation des tarifs <b>art.12 :</b> manutentions <b>art.13 :</b> prestations diverses <b>art.14 :</b> A.O.T. diverses

## **ABRÉVIATIONS**

<b>A.O.T.</b>	Autorisation d'Occupation Temporaire
<b>D.P.M.</b>	Domaine Public Maritime
<b>€</b>	Euros
<b>T.T.C.</b>	Toutes Taxes Comprises
<b>H.T.</b>	Hors Taxes
<b>T.V.A.</b>	Taxe sur la Valeur Ajoutée

## SECTION I : PORT DE PLAISANCE

### ARTICLE 1 : STATIONNEMENT SUR LE PLAN D'EAU

#### 1.1. Grilles tarifaires (T.T.C.)

Les navires de plaisance stationnant au Port de Diélette sont soumis à une taxe d'usage des installations, fixée ainsi qu'il suit :

#### 1°) Tarifs jour, semaine, mois et année :

STATIONNEMENT BASSIN DE PLAISANCE							en € T.T.C.
Longueur Hors Tout en mètres	ANNEE	SAISON			HORS SAISON		
		Du 1er Mai au 30 Septembre			Du 1er Octobre au 30 Avril		
		Jour	Semaine	Mois	Jour	Semaine	Mois
< 5	636,60	9,15	45,30	162,65	5,80	33,30	99,60
5 à 5,49	753,60	10,85	54,20	194,25	6,80	39,50	117,60
5,50 à 5,99	837,20	11,80	59,05	212,30	7,45	43,85	131,10
6 à 6,49	971,25	14,25	69,15	248,45	8,70	51,55	153,70
6,50 à 6,99	1 171,95	16,85	82,90	298,10	10,40	61,95	185,30
7 à 7,49	1 339,55	19,30	95,45	343,15	11,80	70,85	212,30
7,50 à 7,99	1 506,85	21,45	106,70	383,85	13,45	78,55	234,95
8 à 8,49	1 674,20	23,85	119,30	428,90	14,95	87,45	261,90
8,50 à 8,99	1 908,70	27,45	135,65	487,45	16,85	99,60	298,10
9 à 9,49	2 076,30	29,70	146,80	528,20	18,35	108,45	325,00
9,50 à 9,99	2 277,25	32,55	161,95	582,40	20,05	119,10	356,85
10 à 10,49	2 444,60	34,70	173,30	622,90	21,45	128,20	383,85
10,50 à 10,99	2 578,35	36,60	183,10	659,00	22,70	135,65	406,45
11 à 11,49	2 712,45	38,80	192,05	690,80	23,65	141,65	424,35
11,50 à 11,99	2 846,20	40,70	202,20	726,75	25,00	149,15	446,95
12 à 12,49	2 980,45	42,40	210,80	758,30	26,50	156,60	469,65
12,50 à 12,99	3 114,25	44,55	220,70	794,45	27,45	162,65	487,45
13 à 13,49	3 248,20	46,25	230,85	830,55	28,65	170,10	510,10
13,50 à 13,99	3 382,10	47,95	239,75	862,10	29,90	177,85	532,75
14 à 14,49	3 515,60	50,15	249,65	898,30	30,85	183,55	550,55
14,50 à 14,99	3 683,40	52,50	260,95	938,75	32,25	192,80	578,00
par m sup	301,35	4,55	21,20	76,65	2,45	14,95	45,30

**2°) Forfaits hiver à flot :**

FORFAITS HIVER A FLOT							en € T.T.C.
Longueur Hors Tout en mètres	2 MOIS	3 MOIS	4 MOIS	5 MOIS	6 MOIS	7 MOIS	8 MOIS
< 5	132,35	180,40	218,70	248,55	289,55	328,00	363,85
5 à 5,49	156,55	213,50	255,50	294,05	342,55	388,10	430,60
5,50 à 5,99	173,95	237,20	283,85	326,70	380,65	431,15	478,40
6 à 6,49	201,85	275,30	329,40	379,20	441,70	500,40	555,20
6,50 à 6,99	243,60	332,10	397,40	457,55	533,00	603,70	669,85
7 à 7,49	278,35	379,55	454,15	522,80	609,05	689,90	765,55
7,50 à 7,99	313,10	427,00	510,85	588,15	685,15	776,10	861,10
8 à 8,49	347,85	474,40	567,65	653,45	761,35	862,30	956,75
8,50 à 8,99	396,70	540,95	647,25	745,10	868,10	983,30	1 091,00
9 à 9,49	431,50	588,35	704,00	810,45	944,20	1 069,50	1 186,65
9,50 à 9,99	473,15	645,15	771,85	888,60	1 035,30	1 172,65	1 301,15
10 à 10,49	507,90	692,70	828,80	954,05	1 111,55	1 259,00	1 397,00
10,50 à 10,99	535,85	730,65	874,25	1 006,45	1 172,45	1 328,05	1 473,55
11 à 11,49	563,65	768,60	919,60	1 058,65	1 233,40	1 397,05	1 550,10
11,50 à 11,99	591,35	806,40	964,90	1 110,80	1 294,10	1 465,85	1 626,45
12 à 12,49	619,30	844,50	1 010,45	1 163,25	1 355,20	1 535,00	1 703,20
12,50 à 12,99	647,00	882,35	1 055,70	1 215,35	1 415,90	1 603,80	1 779,50
13 à 13,49	674,95	920,35	1 101,30	1 267,80	1 477,00	1 673,05	1 856,30
13,50 à 13,99	702,75	958,20	1 146,50	1 319,90	1 537,75	1 741,80	1 932,60
14 à 14,49	730,55	996,20	1 191,95	1 372,15	1 598,70	1 810,80	2 009,15
14,50 à 14,99	765,35	1 043,65	1 248,70	1 437,50	1 674,75	1 896,95	2 104,85
par m sup.	58,60	79,95	95,65	117,60	137,00	155,15	172,20

➤ Les forfaits hiver à flot de 2 à 7 mois sont à choisir dans la période du 1<sup>er</sup> octobre au 30 avril de l'année suivante. Les mois doivent être consécutifs.

➤ Le forfait 8 mois vaut pour la période du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mai de l'année suivante.

**3°) Forfaits été à flot :**

<b>FORFAITS ETE A FLOT</b>				<b>en € T.T.C.</b>
Longueur Hors Tout en mètres	2 MOIS	3 MOIS	4 MOIS	5 MOIS
< 5	276,55	390,35	487,90	569,25
5 à 5,49	330,15	466,15	582,65	679,75
5,50 à 5,99	360,90	509,50	636,90	743,00
6 à 6,49	422,30	596,20	745,25	869,50
6,50 à 6,99	506,70	715,35	894,20	1 043,20
7 à 7,49	583,30	823,55	1 029,35	1 200,90
7,50 à 7,99	652,55	921,25	1 151,55	1 343,50
8 à 8,49	729,15	1 029,35	1 286,75	1 501,20
8,50 à 8,99	828,70	1 169,85	1 462,40	1 706,10
9 à 9,49	897,90	1 267,65	1 584,55	1 848,60
9,50 à 9,99	990,05	1 397,75	1 747,20	2 038,40
10 à 10,49	1 058,90	1 494,90	1 868,60	2 180,05
10,50 à 10,99	1 120,30	1 581,65	1 977,10	2 306,55
11 à 11,49	1 174,40	1 658,00	2 072,40	2 417,90
11,50 à 11,99	1 235,40	1 744,15	2 180,20	2 543,55
12 à 12,49	1 289,10	1 819,85	2 274,85	2 654,05
12,50 à 12,99	1 350,50	1 906,65	2 383,30	2 780,55
13 à 13,49	1 412,00	1 993,40	2 491,70	2 907,05
13,50 à 13,99	1 465,60	2 069,10	2 586,35	3 017,50
14 à 14,49	1 527,10	2 155,90	2 694,85	3 144,05
14,50 à 14,99	1 595,90	2 253,10	2 816,30	3 285,70
par m sup.	130,25	183,95	229,95	268,25

- Les forfaits été sont à choisir dans la période du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre.
- Les mois doivent être consécutifs.

**1.2. Conditions générales d'application**

**1°) Calcul des taxes :** seule la longueur hors tout est à considérer, en tenant compte des appareils fixes. Néanmoins, pour les multicoques, les taxes seront majorées de 50 %.

**2°) Tarif de base :** tarif à la journée, comptée de midi à midi. Toute journée commencée est due, sauf cas d'une escale de durée inférieure à 6h00 (cf. art.1.2.8°).

**3°) Abonnement annuel :**

- Il compte pour la période du 1<sup>er</sup> Janvier au 31 Décembre.
- Pour les bateaux arrivant en cours d'exercice et souscrivant un forfait annuel, il sera appliqué au tarif à l'année un abattement prorata-temporis calculé en 365<sup>ème</sup>, la période de facturation débutant à compter de l'attribution du poste d'amarrage.
- Pour les bateaux quittant le port ou résiliant leur contrat en cours d'exercice, la tarification s'appliquera au prorata temporis, en 365<sup>ème</sup>, étant précisé qu'un préavis d'un mois sera observé. Les résiliations demandées au mois de décembre de l'année en cours ne sont soumises à aucun préavis : l'abonnement prendra fin au 31 décembre.  
Dans le cas où l'application du prorata temporis révèle un trop perçu de la collectivité, seuls les montants supérieurs ou égaux à 15 € T.T.C. feront l'objet d'un remboursement.

**4°) Perception des taxes et redevances :** toutes les taxes et redevances attachées à la concession sont à acquitter d'avance, et au plus tard dans un délai n'excédant pas 12 heures après la première entrée du bateau. Pour les abonnements annuels, la taxe est payable annuellement, sauf pour cas particulier du paiement en 3 fois, selon l'année calendaire du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre.

Les tarifs incluent la redevance déchets, celle-ci correspondant à 1% du tarif concerné.

**5°) Navires de plaisance ayant un statut particulier :** sur justificatif de leur statut, les tarifs définis à l'art.1 §1.1. pourront être appliqués en H.T. dans le cas d'une exonération totale ou partielle de T.V.A., selon la législation en vigueur.

**6°) Prestations incluses dans les tarifs :**

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Fourniture de l'eau douce pour la consommation du bord,
- Fourniture de l'électricité jusqu'à concurrence de 5 A pour l'éclairage du bord et la recharge de batteries à l'exclusion de tout appareil de chauffage et dans la limite d'une connexion par bateau, réarmable toutes les 12 heures,
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

**7°) Réduction et gratuité :** une réduction ou la gratuité de stationnement peuvent être accordées sur décision du Président pour les navires participant à tout événement de renommée importante ou présentant un intérêt pour le port.

**8°) Escale de courte durée :** les escales de durée inférieure à 6h00 consécutives survenant entre 6h00 et 20h00 seront facturées au tarif « jour » (art.1.1.1°) divisé par 2.

### **1.3. Stationnement sur les pontons dans l'avant-port**

**1°) Tarifs :** les tarifs de stationnement sur les pontons d'attente/visiteurs de l'avant-port sont les mêmes que ceux de la marina, définis aux §1.1 et 1.2.

**2°) Titulaires d'une A.O.T. dans la marina :** pour les plaisanciers bénéficiant d'une place attribuée dans la marina, le stationnement sur ces pontons est autorisé pour quelques heures, dans l'attente de l'ouverture de la porte abattante de la marina.

Les dépassements de stationnement supérieurs à 24 heures, consécutives ou cumulées sur une période de 72 heures et non autorisés par le Bureau du port, seront facturés au tarif de **25 €** par 24 heures.

En cas de nécessité, les bateaux en dépassement de temps de stationnement pourront être remorqués à leur place dans la marina par le service du port au tarif prévu à l'art.12 §12.5 (Section IV).

### **1.4. Réductions, abattements et gratuités particulières**

**1°) Professionnels :** les loueurs de bateaux ou sociétés professionnelles gérant plusieurs bateaux bénéficient d'une réduction sur les tarifs de stationnement à l'année à flot des bateaux qu'ils ont en gestion, en fonction du nombre de ces bateaux :

de 2 à 10 bateaux : - 10%                      de 11 à 20 bateaux : - 20%                      plus de 20 bateaux : - 30%

**2°) Groupes :** dans le cadre de régates, courses ou manifestations, et sur justificatif, une remise est appliquée sur les tarifs de stationnement sur le plan d'eau des bateaux participants :

de 4 à 10 bateaux : - 10%                      de 11 à 20 bateaux : - 20%                      plus de 20 bateaux : - 30%

### 3°) Partenariat avec les Iles Anglo-Normandes :

➤ Une réduction de 50 % est appliquée sur le tarif plaisance visiteurs aux usagers du Port de St Peter à Guernesey ayant un contrat annuel en cours de validité, sept jours sur sept, du mois de Septembre au mois de Mai inclus (hors Juin, Juillet et Août), en raison de la réciprocité portant sur la même réduction qui est appliquée aux usagers du Port de Diélette ayant une A.O.T. annuelle à flot en cours de validité et fréquentant St Peter Port, à l'exception des navires de location.

➤ Une réduction de 50 % est appliquée sur le tarif plaisance visiteurs aux usagers du Port de St Hélier à Jersey, ayant un contrat annuel en cours de validité, du lundi soir au vendredi matin inclus (hors week-ends), en raison de la réciprocité portant sur la même réduction qui sera appliquée aux usagers du Port de Diélette ayant un contrat annuel en cours de validité et fréquentant St Hélier, à l'exception des navires de location.

### 4°) Vieux gréements, navires classés monuments historiques ou d'intérêt patrimonial:

➤ Un abattement de 50% est appliqué sur les tarifs pour ces navires, sur justificatif de leur classement.

## **1.5. Remise sur partance et carte *Passeport Escales***

1°) **Usagers concernés** : ces deux dispositions concernent uniquement les plaisanciers titulaires d'un abonnement « annuel à flot » (forfait hiver à terre inclus) à Port Diélette.

2°) **Remise sur partance** : une remise sur partance sera appliquée aux locations à l'année sur la facturation de l'année suivante pour un minimum de 7 jours consécutifs déclarés dans la période du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août de l'année en cours, calculée sur la base de 1/365<sup>ème</sup> de l'abonnement annuel par jour de partance. En cas de résiliation de l'abonnement annuel entraînant une absence de facturation de l'année suivante ou une facturation d'un montant inférieur à la remise applicable, cette dernière pourra faire l'objet d'un remboursement.

3°) **Carte *Passeport Escales*** : les usagers s'engageant à déclarer au préalable leurs absences ont la possibilité, s'ils ont fait l'acquisition d'une carte *Passeport Escales* dont le tarif est fixé à **20 € T.T.C.**, de se voir offrir sur l'année des nuitées dans l'ensemble des ports partenaires du passeport escales, pour un maximum de 7 nuitées d'escales (dans la limite de 2 nuitées consécutives par escale).

Cette carte est non remboursable. La non utilisation de tout ou partie des nuitées offertes ne saurait donner lieu à un quelconque dédommagement.

4°) **Cumul remise sur partance et carte *Passeport Escales*** : dans le cas où un usager détenteur de la carte *Passeport Escales* déclare une partance, la remise, telle que définie au 2° de ce paragraphe, ne pourra s'appliquer que sur la ou les périodes de non utilisation de la carte, en respectant le minimum de 7 jours consécutifs de partance sans utilisation de la carte *Passeport Escales*.

## **1.6. Prestations diverses (H.T.)**

1°) **Fourniture d'électricité** : les titulaires d'une A.O.T. annuelle à flot peuvent avoir accès, sur demande et sur présentation d'une attestation de conformité électrique de leur bateau, à la fourniture permanente d'électricité via la pose d'un décompteur particulier. Le kWh étant facturé **0,18 € H.T.**

## **ARTICLE 2 : STATIONNEMENT SUR LES TERRE-PLEINS (HORS PORT A SEC ET HIVER A FLOT)**

### **2.1. Tarifs applicables aux titulaires d'une A.O.T. à flot :**

1°) **Du 1<sup>er</sup> mars au 31 mai inclus** : les titulaires d'un abonnement « annuel à flot » bénéficient de 15 jours gratuits consécutifs sur les terre-pleins suivant la mise à terre du navire.

**2°) En dehors de la période du 1<sup>er</sup> mars au 31 mai :** les titulaires d'un abonnement « annuel à flot » bénéficient de 40 jours gratuits consécutifs sur les terre-pleins suivant la mise à terre du navire.

Pour les navires concernés par un stationnement sur terre-plein à cheval sur la période forfaitaire de 15 jours gratuits, il est précisé, pour pouvoir bénéficier du forfait complet de 40 jours, que :

- les navires devront être sortis d'eau au plus tard 25 jours avant le 1<sup>er</sup> mars pour être remis à l'eau au plus tard le 15 mars,
- les navires pourront être mis au sec à partir du 15 mai.

**3°) Stationnement hors forfaits :** en cas de dépassement de périodes forfaitaires de gratuité ci-dessus, il sera appliqué un tarif journalier correspondant au tarif de l'abonnement annuel du titulaire de l'A.O.T. divisé par 365, réductions éventuelles incluses à l'exception de la remise sur partance.

**4°) Pour les sociétés de location de navires :** conformément aux tarifs d'outillage 2021, le stationnement est gratuit sur les terre-pleins du 1<sup>er</sup> janvier au 28 février inclus.

Dans le cas où le professionnel ne fait pas usage de cette clause pour un ou plusieurs de ses navires, le stationnement de son ou ses navires est soumis aux clauses 1°), 2°) et 3°) de ce paragraphe.

Dans le cas où le professionnel fait usage de cette clause, c'est-à-dire si un navire compte plus de 40 jours de stationnement sur terre-plein au 28 février, un tarif journalier correspondant au tarif de l'abonnement annuel du navire, réduction comprise, divisé par 365 multiplié par 2 sera appliqué du 1<sup>er</sup> mars au 31 mai inclus. Au-delà du 31 mai, la clause n°3) de ce paragraphe s'applique.

**5°) Pour les titulaire d'une A.O.T. portant sur un forfait hiver à flot de 8 mois :** le stationnement des bateaux est autorisé dans la limite de 20 jours consécutifs suivant le ou les dépôts du navire sur les terre-pleins, d'octobre à février inclus. Du 1<sup>er</sup> mars au 31 mai, le nombre de jours est limité à 15.

Au-delà de ces périodes de gratuité, il sera appliqué un tarif journalier correspondant au tarif du forfait hiver à flot du titulaire de l'A.O.T. divisé par 243.

## **2.2. Autres tarifs :**

➤ **Tarif :** il est obtenu en divisant les tarifs du bassin de plaisance visés à l'art.1 par deux (y compris les forfaits, hors clauses 2° et 3° du §1.4. et hors §1.5 et 1.6.

## **2.3. Conditions générales d'application**

1°) Les clauses 1°, 2°, 3°, 4°, 5° et 7° de l'art.1 §1.2. s'appliquent.

2°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Fourniture d'eau et d'électricité (220V max.) uniquement pour les besoins des travaux et pendant les temps de présence de l'intervenant (le branchement en continu d'appareils de chauffage, notamment, est interdit).
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

## **2.4. Stationnement des remorques et autres engins :**

1°) Les tarifs sont définis à l'art.13 §13.1. (Section IV).

2°) Sauf accord préalable du bureau du port, le stationnement des remorques à bateau ou tout autre engin est limité à 48 heures. Passé ce délai, ils devront être évacués. Ils pourront être mis en dépôt sur l'aire de stockage du Beuzembec à Siouville-Hague (50340) moyennant le paiement d'une redevance fixée selon les tarifs en vigueur.

3°) Les remorques et engins non évacués au bout de 48 heures seront déplacés d'office par le service du Port vers l'aire de stockage du Beuzembec après constat d'occupation illégale du domaine public maritime établi par le surveillant de Port.

Le déplacement sera facturé conformément aux tarifs définis à l'art.12, §12.5. (Section IV), et le stationnement fera l'objet d'une redevance fixée selon les tarifs de l'aire de stockage du Beuzembec.

## **ARTICLE 3 : FORFAITS « PORT A SEC »**

### **3.1. Grille tarifaire (T.T.C.)**

<b>FORFAITS PORT A SEC</b>		<b>en € T.T.C.</b>
Longueur hors tout en mètres	Forfait comprenant 5 mises à l'eau et 5 sorties d'eau	Forfait comprenant 10 mises à l'eau et 10 sorties d'eau
< 5	572,30	1 047,10
5 à 5,49	654,10	1 128,90
5,50 à 5,99	708,45	1 183,20
6,00 à 6,49	802,15	1 276,90
6,50 à 6,99	952,45	1 476,45
7,00 à 7,49	1 083,50	1 656,85
7,50 à 7,99	1 210,50	1 833,05
8,00 à 8,49	1 357,10	2 083,35
8,50 à 8,99	1 546,30	2 376,45
9,00 à 9,49	1 688,95	2 622,90
9,50 à 9,99	1 849,70	2 854,35
10,00 à 10,49	1 982,60	3 058,00
10,50 à 10,99	2 096,30	3 242,55
11,00 à 11,49	2 204,75	3 416,60
11,50 à 11,99	2 316,90	3 594,10
12,00 à 12,49	2 425,10	3 767,75
12,50 à 12,99	2 559,20	4 043,60
13,00 à 13,49	2 652,95	4 137,25
13,50 à 13,99	2 782,75	4 408,80
14,00 à 14,49	2 876,30	4 502,35
14,50 à 14,99	3 029,60	4 797,50
Au-delà par m supplémentaire	242,05	381,05

### **3.2. Condition générales d'application :**

#### **1°) Annualité :**

- Le forfait compte pour la période du 1er Janvier au 31 Décembre inclus.
- Pour les bateaux arrivant en cours d'exercice, il sera appliqué au tarif à l'année un abattement prorata-temporis calculé en 365<sup>ème</sup>, la période de facturation débutant à compter de l'attribution de l'emplacement.
- Pour les bateaux quittant le port ou résiliant leur contrat en cours d'exercice, la tarification s'appliquera au prorata-temporis, en 365<sup>ème</sup>, étant précisé qu'un préavis d'un mois sera observé.
- Pour les bateaux arrivant ou résiliant en cours d'exercice, un prorata-temporis s'appliquera également sur les nombres de manutentions et de jours de stationnement inclus dans le forfait.

2°) Les clauses 1°, 2°, 4° et 5° de l'art.1 §1.2. s'appliquent.

### 3°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Générales :
  - Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
  - Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
  - Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
  - Enlèvement des ordures ménagères,
  - Fourniture d'eau et d'électricité (220V max.) uniquement pour les besoins des travaux et pendant les temps de présence de l'intervenant (le branchement en continu d'appareils de chauffage, notamment, est interdit),
  - Accès aux sanitaires (toilettes et douches).
- Inhérentes au port à sec :
  - Nombre de mises à l'eau et sorties d'eau tel que défini au §3.1.,
  - 30 jours (cumulés ou consécutifs) de stationnement sur le plan d'eau à choisir sur l'année,
  - La fourniture des bers

4°) Si le bateau est doté de son propre moyen de calage, un abattement est appliqué sur les tarifs :

- bers et béquilles : - 5%
- remorque : -10%

5°) Les manutentions réalisées hors forfait seront facturées aux tarifs définis à l'art.11 (Section IV).

6°) Le temps d'occupation d'emplacement sur le plan d'eau et/ou sur le terre-plein carénage passé hors forfait sera facturé aux tarifs respectivement définis aux art.1 et 2.

## ARTICLE 4 : FORFAITS « HIVER A TERRE »

### 4.1. Grille tarifaire (T.T.C.)

FORFAIT HIVER A TERRE	
Longueur Hors Tout en mètres	Tarifs en € TTC
10,50 à 10,99	2 900,00
11 à 11,49	3 050,00
11,50 à 11,99	3 200,00
12 à 12,49	3 360,00
12,50 à 12,99	3 500,00
13 à 13,49	3 660,00
13,50 à 13,99	3 800,00
14 à 14,49	3 960,00
14,50 à 14,99	4 150,00
par m sup.	330,00

➤ le forfait « hiver à terre » **est un abonnement annuel à flot** incluant la gratuité de stationnement sur terre-pleins du navire, du 15 octobre au 28 ou 29 février de l'année suivante inclus, ainsi que la sortie d'eau et la remise à l'eau du bateau. Le terre-plein carénage est privilégié pour le stockage afin de permettre la réalisation du carénage du bateau dans la période.

➤ Il est ouvert uniquement aux navires de taille supérieure ou égale à 10,50 mètres, dans la limite des places disponibles sur les terre-pleins pour ce forfait.

#### **4.2. Condition générales d'application :**

##### **1°) Abonnement annuel :**

- Les clauses de l'article 1 §1.2. s'appliquent à l'exception des alinéas 1 et 3 du 3°)
- Il compte pour la période du 1<sup>er</sup> octobre au 30 septembre de l'année suivante.
- L'arrivée en cours d'exercice, le non renouvellement de l'A.O.T. au 30 septembre ou la résiliation en cours d'abonnement ne donne lieu à aucun remboursement pour l'éventuelle non utilisation de tout ou partie manutentions gratuites ou des jours de stationnement sur le terre-plein.

##### **2°) Stationnement à terre :**

- Le stationnement à terre gratuit est inclus dans l'abonnement pour la période du 15 octobre au 28 ou 29 février de l'année suivante.
- Le titulaire peut choisir de laisser son navire à flot pendant cette période, ou d'utiliser seulement une partie de la période de gratuité, sans pouvoir prétendre à aucun dédommagement.
- Dans le cas où le titulaire fait usage de cette clause, c'est-à-dire si le navire compte plus de 40 jours de stationnement gratuit sur terre-plein au 28 ou 29 février, un tarif journalier correspondant au tarif de l'abonnement annuel du navire, éventuelle réduction comprise sauf remise sur partance, divisé par 365 multiplié par 2 sera appliqué du 1<sup>er</sup> mars au 31 mai inclus. Au-delà du 31 mai, la clause 3°) de l'art. 2.1. s'applique.
- Dans le cas où le titulaire ne fait pas usage de la gratuité de stationnement sur terre-plein, le stationnement de son ou ses navires est soumis aux clauses 1°), 2°) et 3°) de l'art. 2.1.

**4°) Manutentions :** l'abonnement inclut 1 sortie d'eau et 1 mise à l'eau. Toute autre manutention sera facturée aux tarifs en vigueur.

## SECTION II : PORT DE PECHE

### ARTICLE 5 : STATIONNEMENT SUR LE PLAN D'EAU

#### 5.1. Grille tarifaire (H.T.)

Les navires de pêche sont soumis à une taxe d'usage des installations ainsi qu'il suit :

STATIONNEMENT PORT DE PECHE			en € H.T.
Dimension Hors Tout en mètre	Jour	Mois	Année
< à 5	3,65	50,40	200,55
de 5 à 5,99	4,55	64,60	229,15
de 6 à 6,99	5,45	78,80	257,75
de 7 à 7,99	6,40	93,05	286,25
de 8 à 8,99	7,30	107,45	314,85
de 9 à 9,99	8,20	121,90	343,45
Au-delà par m supplémentaire	1,30	20,00	30,80

#### 5.2. Conditions générales d'application :

1°) Les clauses 1°, 2°, 3° et 7° de l'art.1 §1.2 (Section I) s'appliquent.

2°) **Perception des taxes et redevances** : toutes les taxes et redevances attachées à la concession sont à acquitter d'avance, et au plus tard dans un délai n'excédant pas 12 heures après la première entrée du bateau. Pour les abonnements annuels, la taxe est à payer avant le 1<sup>er</sup> avril de chaque année.

3°) **Prestations incluses dans les tarifs** :

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Fourniture de l'eau douce pour la consommation du bord,
- Fourniture de l'électricité jusqu'à concurrence de 16 A pour l'éclairage du bord et la recharge de batteries à l'exclusion de tout appareil de chauffage et dans la limite d'une connexion par bateau,
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

4°) **Lieu de stationnement** : sauf dérogation du Bureau du port, le stationnement des bateaux de pêche n'est autorisé que sur le ponton pêche (ponton P).

## ARTICLE 6 : STATIONNEMENT SUR LES TERRE-PLEINS

### **6.1. Tarifs « visiteur » :**

- Ils sont obtenus en divisant les tarifs visés à l'art.5 par deux.

### **6.2. Tarifs « résident »**

➤ **Pour les titulaires d'une A.O.T. à l'année à flot :** le stationnement des bateaux est gratuit toute l'année dans la limite de 40 jours consécutifs suivant le ou les dépôts du navire sur le terre-plein carénage.

En cas de dépassement des 40 jours, il sera appliqué un tarif journalier correspondant au tarif de l'abonnement annuel du titulaire de l'A.O.T. divisé par 365.

### **6.3. Conditions générales d'application**

1°) Les clauses 1°, 2° et 3° de l'art.1 §1.2. s'appliquent.

#### **2°) Prestations incluses dans les tarifs :**

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Fourniture d'eau et d'électricité (220V max.) uniquement pour les besoins des travaux et pendant les temps de présence de l'intervenant (le branchement en continu d'appareils de chauffage, notamment, est interdit),
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

3°) **Perception des taxes et redevances :** toutes les taxes et redevances sont à acquitter d'avance et au plus tard au 1<sup>er</sup> avril dans le cas des abonnements annuels.

## SECTION III : PORT DE COMMERCE

### ARTICLE 7 : STATIONNEMENT SUR LE PLAN D'EAU

#### 7.1. Grilles tarifaires (H.T.)

1°) Navires de commerce, navires ou engins flottants assimilés, autres que les navires de pêche et de plaisance :

STATIONNEMENT A FLOT - PORT DE COMMERCE					en € H.T.
Longueur en m	Largeur en m	Jour	Semaine	Mois	Année
< à 7,00 m	2,60	12,90	62,65	226,70	1 632,25
de 7,00 à 7,99	2,80	16,25	80,00	290,20	2 089,45
de 8,00 à 8,99	3,10	20,55	102,40	368,40	2 652,50
de 9,00 à 9,99	3,40	24,85	122,45	440,50	3 171,60
de 10 à 10,99	3,70	28,05	139,00	499,75	3 598,20
de 11 à 11,99	4,00	30,75	153,00	550,35	/
de 12,00 à 12,99	4,30	33,45	167,25	601,45	/
de 13,00 à 13,99	4,60	36,60	181,25	654,10	/
de 14,00 à 14,99	4,90	39,80	197,80	711,30	/
de 15,00 à 17,99	6,10	43,85	218,75	787,45	/
de 18,00 à 21,99	7,30	48,40	240,05	863,60	/
de 22,00 à 24,99	8,10	52,40	261,25	939,75	/
de 25,00 à 29,99	9,60	59,65	296,50	1 066,80	/
de 30,00 à 34,99	10,90	66,45	331,80	1 193,80	/
de 35,00 à 39,99	12,70	73,70	367,05	1 320,85	/
≥ à 40,00	> à 12,70	108,70	/	/	/

#### 7.2. Conditions générales d'application

##### 1°) Calcul des taxes :

➤ Les longueur et largeur du navire sont à considérer, étant précisé que les bateaux dont la largeur excède la valeur maximum indiquée dans la catégorie de longueur à laquelle ils appartiennent seront tarifés selon la catégorie correspondant à la largeur réelle.

2°) Les clauses 2°, 3° et 7° de l'art.1 §1.2 (Section 1) s'appliquent.

3°) **Perception des taxes et redevances** : toutes les taxes et redevances attachées à la concession sont à acquitter d'avance, et au plus tard dans un délai n'excédant pas 12 heures après la première entrée du bateau. Pour les abonnements annuels, la taxe est à payer au cours du premier semestre de chaque année.

##### 4°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

## ARTICLE 8 : STATIONNEMENT SUR LES TERRE-PLEINS

### 8.1. Tarifs « visiteur » :

- Ils sont obtenus en divisant les tarifs du bassin de commerce visés à l'art.7 par deux.

### 8.2. Tarifs « résident » :

➤ **Pour les titulaires d'une A.O.T. à l'année à flot :** le stationnement des bateaux est gratuit toute l'année dans la limite de 40 jours consécutifs suivant le ou les dépôts du navire sur le terre-plein carénage.

En cas de dépassement des 40 jours, il sera appliqué un tarif journalier correspondant au tarif de l'abonnement annuel du titulaire de l'A.O.T. divisé par 365.

### 8.3. Conditions générales d'application

1°) Les clauses 1°, 2° et 3° de l'art.1, §1.2. (Section I) s'appliquent.

#### 2°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Fourniture d'eau et d'électricité (220V max.) uniquement pour les besoins des travaux et pendant les temps de présence de l'intervenant (le branchement en continu d'appareils de chauffage, notamment, est interdit),
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

## ARTICLE 9 : TRAFIC PASSAGERS

1°) **Taxe passagers :** les navires à passagers sont soumis à une taxe par passager embarquant ou débarquant dont le tarif est fixé à **1,05 € H.T.**

## ARTICLE 10 : PRESTATIONS DIVERSES (H.T.)

### 10.1. Mise à disposition de matériels et équipements

1°) Défense de quai (à l'unité) :	<b>451,50 €</b>
2°) Groupe électrogène sur remorque (à l'unité hors carburant) :	<b>106,50 €</b>
3°) Remorque double essieu PTAC 3500 kg :	<b>49,00 €</b>
4°) Roulotte comprenant le balisage maritime de sureté et le barrièrage terrestre :	<b>77,50 €</b>
5°) Passerelle de débarquement du personnel :	<b>82,50 €</b>
6°) Ces redevances sont calculées pour une période de 24h. Toute période commencée est due.	

### 10.2. Mise à disposition de personnel pour le lamanage

1°) Jour ouvrable (tarif pour 1 lamaneur – forfait de 3 heures) :	<b>245,00 €</b>
2°) Heure supplémentaire :	<b>90,00 €</b>
3°) Le jour ouvrable court de 8h00 à 20h00, du lundi au samedi	
4°) La nuit, de 20h00 à 8h00, les dimanches et jours fériés, ces tarifs seront doublés.	

### 10.3. Divers

1°) Fourniture d'eau aux navires (prix au m3) :	<b>2,50 €</b>
---	---------------

## SECTION IV : TARIFS COMMUNS AUX TROIS PORTS

### ARTICLE 11 : REPUTATION DES TARIFS

1°) Les tarifs définis ci-après sont votés soit H.T., soit T.T.C. Leur réputation est précisée pour chacun d'entre eux dans l'exposé ci-après.

2°) La T.V.A. pourra être ajoutée à un tarif réputé H.T. et ôtée d'un tarif réputé T.T.C. selon les statuts du navire et/ou de la personne physique et morale concernée (plaisance, pêche, commerce, NUC, etc.).

3°) Les tarifs de base sont ceux définis ci-après.

4°) Pour l'ensemble des tarifs, les navires se verront soumis aux tarifications « port de plaisance », « port de pêche » ou « port de commerce » en fonction du statut et de l'activité du navire, la désignation des « ports » n'étant pas géographique.

### ARTICLE 12 : MANUTENTIONS

#### 12.1. Tarifs de l'élévateur à bateau (T.T.C.)

1°) Grille tarifaire :

MANUTENTIONS ELEVATEUR		en € T.T.C.
Longueur Hors Tout en mètres		Tarif
Jusqu'à 6,49 m		69,50
de 6,50 à 6,99 m		77,00
de 7 à 7,49 m		83,50
de 7,50 à 7,99 m		90,50
de 8 à 8,49 m		106,50
de 8,50 à 8,99 m		121,50
de 9 à 9,49 m		136,50
de 9,50 à 9,99 m		147,00
de 10 à 10,49 m		157,50
de 10,50 à 10,99 m		167,50
de 11 à 11,49 m		177,50
de 11,50 à 11,99		187,00
de 12,00 à 12,49 m		196,00
au-delà par mètre		20,50

➤ Ces tarifs sont établis pour une vacation d'une heure. Passé ce délai, l'heure supplémentaire sera facturée sur la base de ce tarif de manutention majoré de 50% au prorata du temps passé. La nuit (de 20h00 à 08h00) ainsi que les Dimanches et les jours fériés, le tarif horaire sera doublé.

➤ Ces tarifs comprennent la mise à disposition d'un engin de levage adapté, du conducteur de l'engin et des élingues.

➤ Ces tarifs ne comprennent pas l'épontillage, le calage, la mise à disposition de bers, la dépose et repose de l'étais et du pataras.

## 2°) Réductions, abattements et gratuités :

- **Professionnels** : les professionnels de la réparation navale bénéficient d'un abattement de 20% sur le tarif de l'élèveur.
- **Sortie d'eau et remise à l'eau en -15 jours** : une remise de 40% sur le tarif de la manutention sera appliquée pour la sortie d'eau et remise à l'eau d'un navire réalisées en moins de 15 jours, dans la limite d'une fois par navire par an.
- Ces réductions sont non cumulables.
- Une réduction sur les tarifs de manutentions ou la gratuité de la manutention peuvent être accordées sur décision du Président pour les navires participant à tout évènement de renommée importante ou présentant un intérêt pour le port.

### 12.2. Autres manutentions (T.T.C.)

1°) Manutention de matériel à l'aide d'un engin de levage : **76,00 €**

2°) Manutention au moyen de la remorque hydraulique : **54,00 €**

3°) Ces tarifs sont établis pour une vacation d'une heure. Passé ce délai, l'heure supplémentaire sera facturée sur la base du tarif de manutention majoré de 50% au prorata du temps passé. La nuit (de 20h00 à 08h00) ainsi que les dimanches et les jours fériés, le tarif horaire sera doublé.

## ARTICLE 13 : PRESTATIONS DIVERSES

### 13.1. Sanitaires (T.T.C.)

- 1°) Machine à laver : **4,50 €** le jeton, la fourniture de lessive n'étant pas comprise.
- 2°) Sèche-linge : **4,50 €** le jeton.

### 13.2. Wifi (T.T.C.)

La connexion wifi est gratuite.

### 13.3. Distribution de carburant (H.T.)

1°) Compte-tenu de la nature fluctuante des prix pratiqués par les pétroliers, le carburant est vendu aux usagers avec une marge par rapport au prix d'achat fixée à 0,06 €.

2°) Un nouveau prix sera calculé :

- A chaque modification réglementaire de la valeur des taxes perçues par l'Etat, à la date prévue par l'arrêté ministériel,
- A chaque livraison de carburant, en appliquant aux quantités délivrées postérieurement, un prix moyen pondéré tenant compte du volume restant dans la cuve, du volume approvisionné, et des prix d'achat respectifs, selon la formule suivante (calculs seront menés avec 3 décimales, et arrondis en €/L au centime supérieur) :

$$P_n = \frac{P_a \times V_r + P_j \times V_j}{V_r + V_j} \quad \text{et} \quad P_v = P_n + 0,06$$

Avec  
 P<sub>n</sub> = nouveau prix moyen pondéré  
 P<sub>a</sub> = ancien prix moyen pondéré  
 P<sub>j</sub> = prix d'achat du jour

V<sub>r</sub> = volume restant dans la cuve  
 V<sub>j</sub> = volume approvisionné le jour  
 P<sub>v</sub> = prix de vente

**13.4. Mise à disposition d'agent(s) (H.T.)**

1°) Mise à disposition d'un agent portuaire : **39,50 €**

2°) Mise à disposition d'un agent portuaire avec embarcation : **77,50 €**

3°) Ces tarifs sont établis pour une vacation d'une heure. Passé ce délai, l'heure supplémentaire sera facturée sur la base du tarif au prorata du temps passé. La nuit (de 20h00 à 08h00) ainsi que les dimanches et les jours fériés, le tarif horaire sera doublé.

**13.5. Déplacement/remorquage de bateaux (T.T.C.)**

1°) A la demande d'un propriétaire ou pour les besoins du service portuaire comme évoqués à l'art.1 §1.3. 2° (Section I), le service du port peut assurer le déplacement d'un bateau sur le plan d'eau, le tarif de la manœuvre étant fixé à **43,00 €**.

La nuit (de 20h00 à 8h00), ainsi que les dimanches et jours fériés, le tarif sera doublé.

**13.6. Défait de paiement d'un navire en escale (T.T.C.)**

1°) Une redevance forfaitaire de **20 €** sera appliquée à la redevance de stationnement initialement due à tout navire ayant quitté le port sans s'être acquitté de cette dernière et/ou n'ayant pas déclaré son escale auprès du Bureau du port.

**13.7. Redevance pour enlèvement d'un véhicule (T.T.C.)**

1°) Une redevance forfaitaire de **120 €** sera appliquée aux propriétaires dont le véhicule, en stationnement gênant ou interdit, aura été déplacé aux frais du Port.

**ARTICLE 14 : A.O.T. DIVERSES****14.1. Stockage de choses (H.T.)**

Emplacements	Choses stockées	unité	Jour	Tarifs		Réduction ou gratuité
				Mois	Année	
Quai de commerce	Tout objet : marchandises, matériaux, matériels, engins autres que les navires, etc.	m <sup>2</sup>	Prorata temporis au 30ème du tarif mensuel, toute journée commencée est due	3,65	16,95	Mise à disposition avec réduction ou à titre gratuit sur décision du Président aux Associations Loi 1901 ou Organismes publics
Autres				2,95	13,50	

Aucune caution n'est demandée pour ces A.O.T.

### 14.2. Location d'emplacements extérieurs (H.T.)

Emplacements	Vocation	unité	Jour	Tarifs		Réduction ou gratuité
				Mois	Année	
Tous	Terrasse couverte pour vente de produits à consommer et à emporter ou autres usages (ex : foodtrucks)	m <sup>2</sup>	Prorata temporis au 30ème du tarif mensuel, toute journée commencée est due	5,05	24,05	Mise à disposition avec réduction ou à titre gratuit sur décision du Président aux Associations Loi 1901 ou Organismes publics
	Toutes			2,75	11,45	
Location de structures légères installées temporairement par la Communauté d'agglomération du Cotentin (chapiteau, barnum, podium, etc.), location emplacement incluse			0,60			
Tous	Occupation intermittente de vente de produits à emporter (ex : marchés)	mètre linéaire		2,75 (tout mois entamé est dû)		

Aucune caution n'est demandée pour ces A.O.T.

### 14.3. Location d'emplacements intérieurs et locaux particuliers (H.T.)

#### 1°) Tarifs :

Emplacements	unité	Jour	Tarifs		Année	Réduction et gratuité
			Basse saison (du 1er oct. au 30 avr.)	Haute saison (du 1er mai au 30 sept.)		
Locaux mis en service à partir de 2015 (gare maritime, restaurant, cases commerciales, bureau du port)	m <sup>2</sup>	Prorata temporis au 30ème du tarif mensuel, toute journée commencée est due	6,00	9,00		Mise à disposition avec réduction ou à titre gratuit sur décision du Président aux associations Loi 1901 ou Organismes publics
Autres locaux			15,70		78,15	
Bâtiment dédié au nautisme (parcelle AB n°49)		Révision selon ILC, dernier indice connu (délibération n°2010-021 du 26 mars 2010)				
Container 20 pieds	forf.	1/10 <sup>ème</sup> du tarif annuel	Révision selon ILC, dernier indice connu			

**2°) Caution :** sur décision du Président, une caution pourra être demandée pour ces A.O.T., dans la limite de deux fois le montant du loyer dû.