



# LeCotentin

MAGAZINE DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION - N°18 - JUILLET 2023



## Dossier **LES GRANDS CHANTIERS DE L'AGGLO**



### ÉCONOMIE

Le Cotentin, port incontournable pour les éoliennes



### PATRIMOINE

Départ de Bernard CAUVIN : une page se tourne à La Cité de la Mer



## « Ça bouge dans le Cotentin »



● Six années après sa création, notre Agglomération est désormais bien ancrée dans le quotidien des habitants. Je le dis souvent, le Cotentin repose sur 2 piliers : la proximité et les grands projets. Trois ans après le début de ce mandat, les actions menées ont déjà permis d'améliorer notre vie quotidienne. La proximité s'incarne chaque jour dans les Maisons du Cotentin, avec le réseau Cap Cotentin accessible à tous, ou encore dans l'évolution de la collecte des déchets, qui nous permet désormais de diminuer notre enfouissement. D'autres chantiers majeurs nous attendent encore comme le renforcement de l'accès aux soins ou notre capacité à permettre à chacun de vivre dans un logement décent.

Ces derniers mois, le territoire a franchi un nouveau cap avec l'aboutissement de projets stratégiques. Le centre aquatique du Cœur du Cotentin, le nouvel Institut de Soins Infirmiers, le Pôle de soudage Héfaïs ou la montée en puissance du réseau de mobilité Cap Cotentin en sont des exemples parlants. De même, les défis lancés il y a maintenant plusieurs années se concrétisent. Avec le port de Cherbourg, le Cotentin affirme aujourd'hui sa place incontournable dans le développement de la filière des énergies marines renouvelables, tout en restant le territoire référence du mix énergétique.

Ces changements répondent à des objectifs simples : renforcer l'attractivité de notre presqu'île et préserver notre cadre de vie. Ils sont aussi un moyen de répondre aux enjeux environnementaux futurs. L'Agglomération souhaite ainsi être un territoire exemplaire dans la lutte contre le réchauffement climatique. Une ambition qui se trouve au cœur de nos actions autour de la mobilité, de la lutte contre les passoires énergétiques, de la valorisation des circuits courts ou encore de la protection de notre ressource en eau.

Nous le savons, notre environnement si particulier est une richesse. Si le Cotentin est unique, c'est avant tout en raison de son identité maritime inscrite dans son ADN. Cet été, l'arrivée de la 50<sup>e</sup> édition de la Rolex Fastnet Race sera l'occasion de rappeler que le Cotentin, c'est la Terre Bleue, un territoire qui fait désormais partie du cercle fermé des collectivités accueillant de grands événements nautiques. Cet événement sera, j'en suis persuadé, une grande fête populaire qui valorisera encore les atouts du Cotentin.

**David Margueritte**  
Président de l'Agglomération du Cotentin

PAGES 4-5  
EN IMAGES

## Le Cotentin à vos côtés

Retour en images sur les derniers mois.



PAGES 16-17  
PROXIMITÉ

## L'attractivité du territoire passe par les centres-bourgs

L'Agglomération accompagne les communes dans leurs projets de développement pour renforcer leur attractivité et développer les services de proximité.

**Zoom** Le béguinage solidaire à Valognes : une première dans la Manche

**Connexion** La fibre optique se déploie

**Été** Les Ambassadeurs du littoral font leur retour

Magazine de la Communauté d'Agglomération du Cotentin (EPCI) • **Directeur de Publication** : David MARGUERITTE, Président • **Coordination et rédaction** : Direction Communication, Emmanuelle LEMESLE, Axelle ROUPSARD • **Conception graphique** : Direction Communication, d'après une création de l'Agence Aprim • **Crédits photos & illustrations** : Antoine SOUBIGOU, Valentin LEFLAMAND, Aymeric PICOT, ROLEX / Carlo BORLENGHI, Ports de Normandie - Biplan - Jonathan BANZET, Emmanuelle LEMESLE, Annick SAMULAK, iStock • **Impression** : Corlet Roto (96 000 ex.) • **Routage et distribution** : ESAT Jacques Prévert - ADREXO - La Poste • **Numéro ISSN** : 2729-241X.

[f](#) [t](#) [v](#) [i](#) [e](#) [l](#) [c](#) [o](#) [t](#) [e](#) [n](#) [t](#) [i](#) [n](#) [.fr](#)

Le papier utilisé est certifié PEFC. La certification PEFC garantit que le bois utilisé dans la fabrication du papier provient de forêts gérées durablement.

## PAGES 6-10 DOSSIER

## Le Cotentin se transforme

Centre aquatique de Valognes, Bus Nouvelle Génération, Pôle Enfance de Montebourg... De nombreux chantiers menés par l'Agglomération sont en cours sur le territoire. Dans quelques mois, ces projets finalisés viendront renforcer l'attractivité du territoire et améliorer le cadre de vie des habitants.

**Coup de projecteur** Centre Aquatique de Valognes : bientôt dans le grand bain

**Zoom** En projet, une patinoire dans le Cotentin

**À savoir** Héfaïs, Intechmer, IFSI : de nouveaux bâtiments pour répondre aux besoins en formations

**Transport** Le BNG : un chantier incontournable



## PAGES 12-13 DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

## Valoriser le dynamisme économique du territoire

Dans le déploiement de la filière des Énergies Marines Renouvelables, le Cotentin affirme sa place incontournable avec le port de Cherbourg et son Hub d'assemblage des éoliennes. L'Agglomération joue également son rôle de facilitateur avec les aides aux entreprises et le soutien à l'Économie Sociale et Solidaire.

**Focus** Les éoliennes ont le vent en poupe sur le port

**Rencontre** La Manufacture du Cotentin valorise les textiles usagés

**Zoom** Cotentin proximité : un soutien concret aux commerces

## PAGES 14-15 ENVIRONNEMENT

## Le Cotentin mobilisé pour le climat

Le Cotentin vise l'exemplarité face aux enjeux climatiques. Pour ce faire, l'Agglo se mobilise autour d'actions concrètes pour l'ensemble des habitants. Objectif : préserver la qualité de vie de tous.

**Grand Angle** Gestion des déchets, lutte contre les passoires énergétiques, plantations de haies : le Cotentin se mobilise au quotidien

**Focus** Avec Cap Cotentin choisissez votre mobilité



## PAGES 18-19 ÉVÈNEMENT

## Le Cotentin, terre de marins

En juillet, près de 4 500 marins sont attendus à Cherbourg-en-Cotentin pour le retour de la Rolex Fastnet Race. Un événement nautique qui vient renforcer l'identité maritime du Cotentin.

**Voile** La Rolex Fastnet Race fait son retour dans le Cotentin pour sa 50<sup>e</sup> édition

**Entretien** Bernard CAUVIN quitte la barre de La Cité de la Mer

# Le Cotentin à vos côtés

Depuis sa création, l'Agglomération du Cotentin a placé au cœur de ses préoccupations la proximité avec les habitants et les acteurs du territoire. Retour en images sur les événements qui ont marqué ces derniers mois.



## LE COTENTIN AUX COULEURS DE L'IRLANDE

À l'occasion de la Saint-Patrick, le Cotentin s'est mis aux couleurs de l'Irlande pour célébrer les liens étroits avec le pays du trèfle. Après la station SNSM de Goury en 2022, c'était au tour du château de Saint-Sauveur-le-Vicomte de se mettre au vert pendant 2 jours, tout comme La Cité de la Mer et la gare maritime.



## LUTTE CONTRE LES INONDATIONS : MAINTENANCE D'UN OUTIL ESSENTIEL

Les vis de relevage Javain, situées à Cherbourg-en-Cotentin, permettent de prévenir le risque d'inondations en cas de fortes crues. Afin de préserver l'efficacité de ces équipements installés en 1977, une maintenance a été effectuée en février. Une première vis a été enlevée pour être renouvelée, occasionnant une opération spectaculaire. Son retour est prévu pour cet été.

## LES SHADOKS DE RETOUR DANS LE COTENTIN

Créateur des célèbres Shadoks, le Cherbourgeois Jacques ROUXEL était un amoureux du Cotentin. Pour lui rendre hommage et faire connaître son travail aux jeunes générations, l'Agglomération organise, avec les communes de Fermanville et Cherbourg-en-Cotentin, 3 expositions jusqu'au 12 novembre au Planétarium de la Hague, au port Lévi et à l'Anse du Brick ainsi qu'à l'abbaye du Vœu. L'occasion de redécouvrir ces personnages qui se baladent dans notre pop culture depuis les années 60.



**CAP COTENTIN :  
DES AMBASSADEURS  
DE LA MOBILITÉ**

Afin de bénéficier de remontées de terrain efficaces pour poursuivre l'amélioration du réseau de transport Cap Cotentin, 9 usagers volontaires ont été sélectionnés pour devenir "Ambassadeurs Cap Cotentin". Pendant 1 an, ils feront part des points positifs et négatifs rencontrés dans les transports et testeront également les nouveautés du réseau.



**LE THÉÂTRE POUR SENSIBILISER SUR LE CLIMAT**

Dans le cadre des actions autour de son Plan Climat, le Cotentin, en partenariat avec l'Observatoire de la qualité de l'air en Normandie et de plusieurs communes du territoire, a accueilli la pièce de théâtre "Les Ex'pairs de Normandie" pour plusieurs représentations. L'occasion de sensibiliser près de 700 élèves de primaires aux enjeux climatiques d'aujourd'hui et de demain.

**UN BUS POUR ASSURER LES SERVICES  
DE PROXIMITÉ**

Depuis le mois de septembre, le Bus Maison du Cotentin - France Services sillonne le territoire pour apporter un accompagnement complet et de qualité à une population qui peut parfois être éloignée des services de proximité essentiels. Une aide bien identifiée car en seulement 6 mois, près de 1 200 usagers ont pu bénéficier de l'accompagnement de ce service itinérant.



**PREMIÈRE PIERRE  
POUR ORANO PROJETS**

Le bâtiment d'Orano Projets est en train de sortir de terre sur la Zone d'Activité des Fourches à Cherbourg-en-Cotentin suite à la pose de la première pierre en janvier. Ce nouveau bâtiment de 6 700 m<sup>2</sup> permettra d'accueillir près de 500 salariés d'Orano Projets en 2024 et viendra renforcer l'activité de cette zone intégrée au pôle urbain du Cotentin.



# Des chantiers pour changer le quotidien

Pour amplifier l'attractivité du territoire et améliorer le cadre de vie de ses habitants, l'Agglomération du Cotentin est engagée dans plusieurs grands chantiers. Le Centre aquatique de Valognes, le Pôle Enfance de Montebourg, les aménagements du Bus Nouvelle Génération, la construction d'un nouvel Institut de Formation en Soins Infirmiers ou la rénovation d'Intechmer en sont quelques exemples.

La plupart de ces chantiers seront finalisés dans les prochains mois. Tour d'horizon de ces aménagements qui vont sortir de terre et répondre aux attentes des habitants du Cotentin.



LA PATINOIRE  
DU COTENTIN

## Le retour d'une patinoire sur le territoire

• Bientôt une patinoire dans le Cotentin ? Inscrite dans les grands projets du mandat, l'implantation d'un tel équipement, son coût et le calendrier de mise en œuvre sont actuellement étudiés par l'Agglomération à partir de septembre 2023.

Les objectifs d'un tel équipement sont simples : proposer aux habitants un espace de loisirs polyvalent grand public offrant une diversité sportive pour les pratiques familiales, scolaires, associatives mais également les compétitions et le handisport. Plusieurs sites d'implantation ont d'ores et déjà été identifiés à Cherbourg-en-Cotentin mais également en zone périurbaine ou sur des communes rurales.

Dans le contexte actuel, l'aspect énergétique reste un enjeu majeur pour un tel projet et l'Agglomération s'est fixée des objectifs ambitieux avec un équipement proche de la neutralité en termes de consommation d'énergie.

ÉQUIPEMENTS DE LOISIRS

## Dernière étape avant de plonger dans le grand bain



• Le Centre Aquatique de Valognes sera finalisé en 2023. Avec des prévisions de 90 000 visiteurs par an, il permettra de répondre à une attente forte des habitants du Cœur du Cotentin. De plus, avec le centre Océalis de la Hague, la piscine des Pieux et le bassin nautique de Saint-Sauveur, il viendra compléter l'offre d'activité aquatique sur le territoire et favorisera l'apprentissage de la natation pour les scolaires.

Installé sur la zone du Grand Saint-Lin, il sera équipé d'un bassin ludique de 4 lignes de nage de 25m, d'un toboggan aquatique, d'une pataugeoire pour les plus jeunes et d'un espace bien-être. En extérieur, les usagers pourront profiter d'un bassin nordique avec 5 lignes de nage de 25m, d'un pentagliss et de plages minérales et végétales.

Que ce soit dans sa conception et sa gestion, le Cotentin a cherché à optimiser l'impact énergétique de l'équipement pour en faire un bâtiment résolument durable. Grâce aux aménagements menés autour de la mobilité, il sera également facilement accessible à tous les habitants en bus, en train, en vélo et à pied.

Il ne reste donc plus que quelques mois à attendre pour plonger dans le grand bain !

## Une école unique pour les soudeurs de demain

- Pour former l'élite des soudeurs dans le Cotentin, l'Agglomération accompagne les industriels dans la construction d'un pôle d'excellence de formation : Héfaïs. Objectifs : répondre à la demande en main d'œuvre qualifiée des industriels sur des métiers en tension et renforcer l'attractivité du territoire en formation.

Unique en France, cette école a été créée sous l'impulsion d'EDF, Naval Group, Orano et des Constructions Mécaniques de Normandie (CMN). L'Agglomération du Cotentin assure la maîtrise d'ouvrage de la construction du bâtiment implanté sur la Zone d'Activité Économique de Bénécière à Cherbourg-en-Cotentin. Des environnements professionnels reconstitués y seront disposés permettant ainsi aux soudeurs, débutants ou confirmés, de se former au plus près des conditions réelles. Pour pallier aux besoins urgents des entreprises, les premières formations sont accueillies depuis 2022 dans la Hague dans un bâtiment provisoire appartenant à l'Agglomération. À partir du printemps 2024, près de 200 stagiaires pourront se former chaque année dans les nouveaux locaux.

## Cure de jouvence pour Intechmer

- Installé depuis 1981 à Cherbourg, Intechmer, rattaché au CNAM, est une "pépite nationale" pour les enseignements supérieurs post-bac en sciences et techniques de la mer. Depuis son ouverture, 1 500 étudiants ont franchi les portes de cet institut et exercent aujourd'hui dans différents domaines en lien avec la mer et sur tous les continents. Ce bâtiment, à l'architecture si particulière conçue par Jacques ROUGERIE, présente depuis plusieurs années des signes de dégradation pénalisant l'accueil dans de bonnes conditions des étudiants. Pour préserver la qualité de l'enseignement et renforcer l'attractivité du territoire avec l'enseignement supérieur, l'Agglomération, en partenariat avec la Région et le Département, va porter le projet de rénovation de cet établissement, estimé à 10,5M€. Ce projet ambitieux prévoit d'agrandir le site tout en conservant son identité. À terme, 3 900 m<sup>2</sup> seront à disposition des étudiants et des enseignants avec la construction d'un nouveau bâtiment rectangulaire. Les premiers travaux du nouveau bâtiment vont débuter fin 2023 pour une livraison du bâtiment neuf à l'été 2025. La rénovation de l'ancien bâtiment s'enchaînera ensuite jusqu'en 2026.

## Un nouvel institut pour former les infirmiers



- En janvier 2025, un nouvel Institut de Formation en Soins Infirmiers (IFSI) ouvrira ses portes sur la zone des Fourches à Cherbourg-en-Cotentin. Remplaçant l'ancien bâtiment situé à côté de l'Hôpital Pasteur construit dans les années 1970, cet établissement sera résolument moderne avec des salles lumineuses et modulables. Près de 300 étudiants sont actuellement formés chaque année dans le Cotentin. Les nouveaux locaux permettront d'accueillir près de 10% d'étudiants supplémentaires et ainsi renforcer les besoins en personnel soignant sur le territoire. Intégré au campus universitaire, l'IFSI pourra profiter de ces équipements et de la dynamique de la vie étudiante. Aux côtés d'Intechmer, du CNAM ou encore de l'ESIX, cet institut renforce l'offre de formation proposée sur le territoire. Pour ce projet, la Région Normandie va consacrer 13 M€, l'Agglomération 1,21 M€ et la Ville 1,26 M€.

PÔLE ENFANCE DE MONTEBOURG

# Un soutien du Cotentin au projet des communes



● Afin de répondre aux attentes des familles du territoire, les communes du Pôle de Proximité de Montebourg ont lancé un projet de construction d'un Pôle Enfance. Ce bâtiment de 1089 m<sup>2</sup> pourra accueillir en 2024 jusqu'à 120 enfants du Centre de Loisirs et du Relais Petite Enfance. Deux cours, des jardins sécurisés et des espaces verts viendront compléter les équipements mis à disposition des enfants et des

professionnels qui les encadreront. Afin d'accompagner ce projet important pour le maintien d'un service de proximité auprès des habitants, le Cotentin a mis à disposition un terrain géré par l'Agglomération pour accueillir cette structure. Elle a également pris en charge la maîtrise d'ouvrage du chantier pour les communes et contribue à ce projet à hauteur de 150 000€ au titre des Fonds de Concours.

FERROUTAGE

## Les travaux du terminal débutent en septembre

● Véritable porte d'entrée vers l'Irlande, l'activité commerciale du Port de Cherbourg va se renforcer encore en 2024 avec le projet de ferroutage porté par Brittany Ferries, la SNCF et Ports de Normandie. Le port affirmera ainsi sa position incontournable entre l'Espagne, le Royaume Uni et l'Irlande. Si transporter des marchandises sur des rails plutôt que sur des camions n'est pas une idée neuve, le concept est de plus en plus séduisant dans un contexte où le prix du carburant s'envole et où les enjeux environnementaux sont forts.

Pour le port, l'enjeu est de taille car, à terme, ce ne sont pas moins de 25 000 remorques qui y transiteront chaque année, soit l'équivalent du volume de fret traité vers l'Angleterre. La première étape dans l'élaboration de ce projet consiste à la construction d'un terminal sur le Port de Cherbourg. Les travaux devraient débuter en septembre 2023 pour une mise en service à l'été 2024. Pour ce programme d'envergure, Ports de Normandie investit 7 M€, financés par l'Europe, la Région Normandie, le Département de la Manche et l'Agglomération du Cotentin.



AMÉNAGEMENTS

# Bus Nouvelle Génération : un chantier emblématique

**Après plusieurs mois de travaux, les aménagements du Bus Nouvelle Génération (BNG) sortent de terre. D'ici à l'automne, une phase importante sera achevée avec des espaces reconfigurés propices au partage.**

• Lancés en septembre 2022, les travaux du Bus Nouvelle Génération représentent le chantier le plus conséquent de l'Agglomération. L'objectif de ce projet ambitieux est simple : faciliter les déplacements en modernisant les espaces publics du pôle urbain de l'Agglomération.

Plus que la création de voies dédiées au bus, le projet BNG vise avant tout une meilleure répartition de l'ensemble des modes de transport : bus, automobile, vélo, marche à pied et autres mobilités alternatives. Les aménagements urbains viendront sécuriser ces déplacements et embellir la ville avec de nouvelles plantations de végétaux. Le projet prévoit également la création de 4,3 km de voies cyclables et en 2024, 4 lignes de Bus Nouvelle Génération amélioreront la desserte des quartiers et du centre-ville de Cherbourg-en-Cotentin, mais aussi des zones d'emploi. Le futur réseau renforcé à Cherbourg comptera 8 lignes urbaines et 5 lignes interurbaines : les connexions seront améliorées et davantage d'habitants seront desservis, notamment sur les ZAC en cours d'aménagement. Avec la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal et la création de 3 stations intermodales, le projet bénéficiera à l'ensemble du réseau Cap Cotentin.

## À L'AUTOMNE, LES QUAIS FINALISÉS

Depuis plusieurs semaines, les premières réalisations du projet deviennent visibles. Les travaux de la station Anjou aux Provinces ont été achevés en avril, de même que ceux de la station La Place à Tourlaville. Dans le cœur de ville, avec un mois de juin chargé, plusieurs chantiers sont en cours de finition, comme les 3000 m<sup>2</sup> du parvis de la gare. Sur le quai Alexandre III, les trottoirs côté façade sont achevés et la construction du mur anti-submersion et ses jardinières a débuté. À l'ouest, la station Gambetta et ses abords prennent forme avec l'aménagement des trottoirs et du stationnement. Les conditions de circulation, telles qu'envisagées sur ces 2 secteurs, seront en place à l'automne ainsi qu'aux abords de la gare et sur l'avenue Carnot.

• EN 2024 •  
LE PROJET BNG, CE SERA :

**4 NOUVELLES LIGNES**  
avec une fréquence de passage de 10 à 15 min. de 5h30 à 22h + minuit en fin de semaine

**34 STATIONS AMÉNAGÉES**

**3 STATIONS INTERMODALES EN ENTRÉE DE VILLE**

**4,3 KM DE VOIES CYCLABLES**

**780 NOUVELLES PLACES DE STATIONNEMENT VÉLO**

**3 000 M<sup>2</sup> DE PARVIS DÉDIÉS AUX PIÉTONS DEVANT LA GARE**

**362 ARBRES PLANTÉS**

**9 000 M<sup>2</sup> VÉGÉTALISÉS**

**PRATIQUE** |  Suivez les travaux sur [capcotentin.fr](https://www.capcotentin.fr)



# Énergies marines : Les atouts du Cotentin

**En juin, les premières éoliennes ont quitté le port de Cherbourg vers le 1<sup>er</sup> champ éolien en mer de Normandie basé à Fécamp. Un premier convoi symbolique qui conforte la place du Cotentin pour la filière des énergies marines renouvelables et traduit le dynamisme de ce secteur économique.**

## Pourquoi ce 1<sup>er</sup> convoi est symbolique ?

Ce 1<sup>er</sup> départ d'éoliennes depuis Cherbourg montre que le pari réalisé il y a près de 10 ans avec l'aménagement du terre-plein des Mielles est une réussite.

Les hectares gagnés sur la mer accueillent aujourd'hui une zone de stockage et de pré-assemblage pour les éoliennes conçues par Siemens Gamesa Renewable Energy destiné au champ de Fécamp exploité par EDF Renouvelables. Le port de Cherbourg est un point de passage obligé avant leur installation.

## Concrètement qu'est-ce qu'un HUB EMR ?

Le HUB EMR est une zone de stockage et de pré-assemblage des éoliennes avant leur implantation en mer.

Pour le champ de Fécamp, il permet de rassembler en un même lieu les différents éléments des 71 éoliennes. Celles-ci sont composées de 213 sections de mâts (3 par mât), de 71 turbines et des 213 pales (3 par éolienne).

Sur le port, les mâts seront assemblés sur leur station gravitaire et les turbines seront testées électriquement avant d'être chargées sur le navire d'installation. Celui-ci transportera 4 éoliennes par voyage. Cette activité va durer jusqu'à l'automne 2023 et la mise en service du parc.

## Quelle activité après ce départ des éoliennes ?

Au-delà du champ éolien de Fécamp, sur le port de Cherbourg, l'activité EMR bat son plein. Le terre-plein sert également de zone de stockage pour les éléments de fondations des éoliennes du parc de Saint-Brieuc mais aussi pour les matériaux de préparation des fonds marins pour les champs du Calvados et de Fécamp. Il accueille aussi une base logistique pour les éléments de protection pour les câbles des parcs éoliens. Avec 800 salariés, l'usine LM Wind Power fabrique également des pales de plus de 100 m à destination de projets étrangers avec de premières exportations prévues pour la fin 2023. Une extension de 20 ha est en cours d'aménagement par le port afin de stocker la production.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

Sur la façade Manche-Mer du Nord, le Cotentin n'a pas d'équivalent pour accueillir les activités liées aux énergies marines renouvelables. Outre la capacité de son port pour le stockage et l'assemblage des éléments des éoliennes, le territoire compte aussi l'usine LM Wind Power, la proximité de 2 parcs éoliens et le projet de 2 fermes d'hydroliennes dans le Raz-Blanchard.

## Manufacture Circulaire du Cotentin : une 2<sup>e</sup> vie pour les tissus

La Manufacture Circulaire du Cotentin a ouvert ses portes le 23 mai 2023. Emblème de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS), l'association valorise les textiles usagés des entreprises, crée des emplois et propose un atelier de couture partagé.



« La Manufacture est devenue une vraie locomotive et je cours derrière ! », constate avec plaisir Aude SCHAEFFER, fière d'avoir concrétisé son projet de tiers-lieu. En 2021, Aude est arrivée du Vaucluse, avec son conjoint, forte d'une solide expérience au sein d'ONG et comme créatrice d'une marque de vêtements au Cambodge. Très vite, la jeune femme souhaite créer dans le Cotentin « un atelier de réemploi de textiles professionnels en fin de vie : bâches, uniformes, tissus de protection... ». L'Agglomération du Cotentin, qui compte 488 entreprises relevant de l'ESS sur son territoire, l'oriente : « Très bien accueillie, j'ai candidaté au Forum ESS, co-organisé avec EDF Flamanville. J'ai remporté le prix Émergence en décembre 2021, doté de 10 000 € ». Elle perçoit ensuite des aides (Région, État) et décroche le label Manufacture de proximité.

Achat de machines à coudre professionnelles, recrutement de couturières, emménagement à l'espace René Le Bas, voilà Aude et son équipe prêtes à transformer les bleus de travail de Naval Group ou EDF en panières, sacs, brassards et autres créations réutilisables sur leur site d'origine. « Les tissus ne sont plus jetés et nous avons créé huit emplois via Crescendo, Coopérative d'activité et d'emploi ». Enfin, la Manufacture met ses machines à disposition des particuliers et propose des cours de couture. La locomotive de la Manufacture ne s'arrêtera pas de sitôt.

**PRATIQUE** | Manufacture Circulaire du Cotentin, espace René Le Bas, 61, rue de l'Abbaye, mail : [bonjour@manufacture-cotentin.org](mailto:bonjour@manufacture-cotentin.org)

## Cotentin proximité : déjà 67 commerces aidés

• Ces dernières années, que ce soit face aux nouveaux modes de consommations ou à la crise liée à la Covid, les commerçants ont dû s'adapter. Dans ce contexte peu favorable, beaucoup ont su innover ou valoriser l'expérience client. Afin de leur permettre de concrétiser ces projets ou d'adapter leur entreprise face à ces nouvelles demandes, l'Agglomération met à leur disposition le dispositif Cotentin Proximité.

Cet outil s'adresse aux commerçants et artisans indépendants, aux producteurs locaux inscrits dans une logique de circuit court ainsi qu'aux associations de commerçants, d'artisans et de producteurs locaux.

Avec le soutien de la Région Normandie et du Département de la Manche, 800 000€ sont ainsi prévus sur 3 ans pour aider les commerçants dans leurs projets d'investissement ou d'innovation. Ainsi, depuis son lancement en janvier 2022, 120 dossiers ont été déposés. 67 commerces ont d'ores et déjà reçu une subvention pour un montant total de 296 000€.

### PRENEZ CONTACT

[cotentin.proximite@lecotentin.fr](mailto:cotentin.proximite@lecotentin.fr)

# Climat : le Cotentin mobilisé au quotidien

**Le changement climatique est une réalité. Même si le Cotentin peut paraître encore préservé, les conséquences sont déjà là. Cet enjeu, majeur pour l'avenir du territoire, se retrouve au cœur de nombreuses actions portées au quotidien par l'Agglomération afin de préserver concrètement le cadre de vie des habitants. Focus sur quelques-unes de ses actions.**

## La réduction des déchets

• Chaque année, le Cotentin enfouit l'équivalent de 5 Tours Eiffel de déchets. Afin de réduire l'enfouissement, l'Agglomération du Cotentin a élargi le tri des déchets pour l'ensemble du territoire. Les premiers résultats sont encourageants. Entre le premier semestre 2022 et le premier semestre 2023, l'extension des consignes de tri a permis de réduire de 10% le nombre de tonnes de déchets enfouis. Le Cotentin enregistre également une diminution de 20% du tonnage des ordures ménagères et une hausse de 38% des déchets recyclables. La mise en place de la valorisation des bio-déchets en 2024 doit permettre de réduire encore l'enfouissement sur le territoire.

## La plantation et la restauration des haies

• Depuis 2022, le Cotentin a entamé une stratégie de préservation, de protection et de valorisation du maillage bocager. Le principe est simple : soutenir les particuliers, les exploitants ou les collectivités qui souhaitent replanter des haies. Depuis son lancement, cumulé à l'opération 10 000 arbres, ce dispositif a permis de replanter près de 13 km de haies dans le Cotentin.



## La lutte contre les passoires énergétiques

• Les logements représentent plus de 39% de la consommation énergétique du territoire et 23 000 d'entre eux sont des passoires énergétiques. Face à ce constat, le Cotentin a fait de la rénovation énergétique une de ses priorités. L'Agglomération a ainsi mis en place avec France Renov et la Région, le dispositif Je Rénov'en Cotentin. Ce service propose un accompagnement gratuit pour tous les habitants souhaitant mener un projet de rénovation énergétique mais également des aides, sous conditions de ressources, allant de 500 à 5 000€. Depuis son lancement, 1 700 ménages ont ainsi été accompagnés dans leur projet par des conseillers en énergie.



# Favoriser la mobilité de tous avec Cap Cotentin

Lancé en août 2021, le réseau Cap Cotentin offre une alternative concrète à l'usage individuel de la voiture tout en limitant l'émission de gaz à effets de serre. Desservant l'ensemble du territoire, accessibles à tous, innovants et pratiques, les différents services proposés ont déjà séduit de nombreux utilisateurs.



## Cap à la Demande, un service à la carte

● Mis en place en juillet 2022, le service Cap à la Demande s'adresse à tous les habitants du lundi au samedi de 7h à 19h. Au total, 513 arrêts répartis sur l'ensemble des communes permettent aux habitants des zones faiblement desservies par les transports en commun de rejoindre rapidement les lignes régulières en réservant leur trajet de 1 mois à une heure à l'avance. Innovant, accessible, flexible et adapté aux besoins de chacun, ce service compte déjà 36 000 voyages depuis son lancement.

**+ D'INFOS** |  [capcotentin.fr](https://capcotentin.fr) ou sur l'application MyMobi | Tél. : 0 806 079 530 (prix d'un appel local)

## Co-voiturez avec Klaxit

● Pour faciliter les trajets courts, notamment entre le domicile et le lieu de travail, Cap Cotentin a déployé, début 2023, l'application de co-voiturage Klaxit. L'objectif est simple, favoriser les trajets collectifs en voiture tout en rémunérant les conducteurs. Ceux-ci sont rémunérés 2€ par passager pour un trajet de 2 à 20km. Au-delà, vous recevrez 0,10€ supplémentaire par kilomètres et par passager avec un plafond fixé à 4€. Les passagers bénéficient de tarifs équivalents aux transports en commun soit 1€ l'aller-retour. Depuis le mois de janvier, plus de 2776 trajets ont été réalisés, parcourant près de 85 000 kilomètres et permettant d'économiser environ 9478 kilos de CO2.

## Le bus trouve sa vitesse de croisière

● Depuis son lancement, le réseau de bus Cap Cotentin enregistre de bons résultats avec une fréquentation multipliée par 2,5 pour les lignes intercommunales et une hausse de 10% sur les lignes urbaines, soit plus de 4 millions de voyages en 2022.

## Le train se prend aussi avec Cap Cotentin

● Pour favoriser l'intermodalité, depuis mars 2022 il est possible de prendre le train entre Cherbourg-en-Cotentin et Valognes avec un ticket Cap Cotentin. Ce service qui permet ainsi de cumuler 2 moyens de transports avec un seul billet a trouvé son public avec une moyenne de 3 400 voyages par mois.



## Quand préservation du patrimoine rime avec logements solidaires

**Vivre bien chez soi, bien ensemble : le 1<sup>er</sup> béguinage solidaire de la Manche installé dans l'ancien hôtel particulier Sivard-de-Beaulieu à Valognes participe à la qualité de vie des centres-bourgs du Cotentin.**

● Favoriser le développement de l'habitat, des commerces ou des mobilités fait partie des objectifs que l'Agglomération s'est fixée pour renforcer le développement des communes et des centres-bourgs. L'ouverture du premier béguinage solidaire de la Manche à Valognes est un bel exemple des projets qui peuvent voir le jour et qui rejoint l'objectif de l'Agglomération de voir l'habitat inclusif se développer sur le territoire.

Depuis janvier 2023, l'hôtel Sivard-de-Beaulieu revit. Cet ancien hôtel particulier à l'abandon depuis 30 ans accueille désormais des logements seniors d'un nouveau genre. Plus que de simples logements, il s'agit d'offrir aux retraités ou futurs retraités un lieu de vie basé sur l'entraide, les services, les espaces de partage et l'échange de savoirs, tout en permettant à chacun d'être dans sa propre maison. Dans ce projet d'habitat groupé, chacun des habitants est locataire de son logement. Le but est ainsi de favoriser le maintien de l'autonomie et le lien social entre retraités. Au total, 28 logements dont 4 adaptés pour personnes en situation de handicap vieillissantes sont proposés aux personnes âgées de plus de 60 ans ou fragiles, encore autonomes. Autre particularité de cette résidence à but non lucratif : la présence d'une personne dédiée au maintien du

lien entre les locataires, les familles et les différents organismes. Celle-ci encourage et facilite le maintien de l'autonomie pour faire de ce « Tiers-Lieu habité » un espace de partage ouvert sur le quartier et la commune où peuvent se retrouver différentes générations autour de projets communs.

**109 projets portés par 11 communes du Cotentin et soutenus par l'Agglomération ont été retenus dans le cadre du dispositif Petites Villes de Demain.**

## Aménagement du bourg de Surtainville : accompagner les projets de proximité

- Depuis le mois d'avril, le bourg de Surtainville présente un nouveau visage. Les travaux d'aménagement menés tout au long de l'année 2022 offrent désormais une circulation apaisée pour les véhicules, avec des espaces aménagés pour les liaisons douces, des accès facilités pour les commerçants et un embellissement paysager. Afin de faciliter l'exécution de ces travaux portés par la commune et nécessaires à la préservation de son attractivité, l'Agglomération a accompagné ce projet en assurant la maîtrise d'ouvrage du chantier et en sécurisant les réseaux d'eau. Le Cotentin a également soutenu ce projet à hauteur de 150 000€ avec les Fonds de concours.

## Le Cotentin raccordé au Très Haut Débit

- Connexions Internet simultanées et rapides, haute définition de l'image, vidéo-conférence, accès aux services en ligne, etc. À l'ère du numérique, l'accès au Très Haut Débit, permis par la fibre optique, est primordial pour l'attractivité du territoire, le développement des entreprises et les usages du quotidien. Le réseau de fibre optique est déployé dans le département par Manche Numérique avec son délégataire Manche Fibre. Pour ce chantier estimé à 516 M€, le Cotentin accompagne financièrement Manche Numérique à hauteur de 14 M€. Pour chaque prise construite, l'Agglomération engage 130€. Pour couvrir l'ensemble du département, un total de 331 000 prises seront déployées d'ici fin 2025. Actuellement, dans le Cotentin, 76 800 sont installées et 33 114 sont d'ores et déjà commercialisées. 31 communes sont déjà raccordées avec un taux de couverture supérieur à 80%. L'ensemble du territoire sera entièrement couvert d'ici fin 2025, la commercialisation des dernières prises s'achèvera fin du premier semestre 2026, avec près de 110 000 prises. Aujourd'hui, ce sont 250 demandes de raccordement qui sont reçues chaque semaine dans le Cotentin.

**PRATIQUE** | Pour tester votre éligibilité, connectez-vous sur [manchenumerique.fr](http://manchenumerique.fr).



# Tranquillité pendant l'été : le retour des Ambassadeurs du littoral

- Fort de son succès en 2022, le dispositif des Ambassadeurs du littoral, fait son grand retour sur les côtes du Cotentin. Cette opération, créée en 2021 et portée par l'Agglomération, s'étend sur un total de 25 communes : sur la côte Est et la côte Ouest. Organisés en binôme, 6 jeunes ambassadeurs sillonnent les plages à la rencontre des touristes et des locaux.

L'objectif ? Contribuer à la préservation du littoral et du patrimoine naturel, tout en sensibilisant aux pratiques responsables. Facilement identifiables par leur tenue, deux jeunes peuvent parcourir, en deux semaines, jusqu'à 1700 kilomètres, pour une moyenne de 57 interventions.

Véritables médiateurs, leurs actions viennent en soutien de celles menées par les communes, concernant, par exemple, la gestion des déchets au bord des plages ou la régulation des flux de camping-cars. Cette activité de terrain vise à garantir l'attractivité touristique du Cotentin.



## « Pour faire La Cité de la Mer, il fallait un grain de folie »

**Père de La Cité de la Mer, Bernard CAUVIN quitte la barre de cet établissement touristique incontournable de la Manche et du Cotentin. Retour sur l'histoire d'un rêve un peu fou devenu la locomotive touristique d'un territoire.**

### Comment vous est venue l'idée de la création de La Cité de la Mer ?

Au début des années 1990, le Cotentin et Cherbourg étaient complètement occultés de la carte touristique. À côté de cela nous avions 2 patrimoines qui allaient être perdus : la gare transatlantique et le sous-marin Le Redoutable. La Cité de la Mer est née du mariage de ces 2 éléments et il a fallu près de 10 ans pour que l'idée devienne réalité. L'apport de la plongée civile a donné une autre dimension au projet : raconter une épopée humaine que peu de gens connaissent, l'aventure de l'homme sous la mer. On pouvait alors faire rêver mais pour cela, le vivant devait avoir sa place. C'est ce qui a été permis avec l'installation des 17 aquariums dont le plus haut d'Europe. Nous avons l'ADN de La Cité de la Mer : les hommes, les engins et le vivant. Pour réussir ce défi, il a fallu se battre et saisir les opportunités. À l'ouverture en 2002, on nous prédisait 120 000 visiteurs par an, 20 ans plus tard nous sommes maintenant à près de 300 000.

### Qu'est ce qui fait la force de La Cité de la Mer ?

Il y a d'abord Le Redoutable. Il a fait l'objet d'un travail considérable avec les anciens sous-marinières, la Marine Nationale et DCN, et grâce à cela nous pouvons présenter un sous-marin vivant. À bord, le public rentre dans le secret de la vie de ce navire. Ensuite, le Titanic nous fait franchir un autre cap. Ce paquebot, c'est un mythe mondial et nous avons la légitimité pour en parler. Grâce à lui, nous avons pu amener ici les océanographes russes, américains et français qui ont plongé sur cette épave. La Cité de la Mer est devenue "leur maison". C'est une vraie reconnaissance qui nous a permis de présenter ensuite, avec la galerie des Engins et des Hommes, des sous-marins plongeant dans les grandes profondeurs. Nous sommes le seul lieu dans le monde à présenter ces engins.

### Quelle a été l'importance des rencontres que vous avez faites ?

Je ne connaissais rien à la mer. Ces 30 dernières années, j'ai rencontré des hommes et des femmes exceptionnels qui ont lié leur vie à la mer. Ce sont des passionnés qui éveillent à la science par la beauté, l'étonnement, la surprise. Je pense par exemple à Jacques PERRIN qui a changé le cours des choses avec le film "Océan" et nous a inspiré pour le parcours l'Océan du futur. Ce sont des gens qui partagent nos valeurs : la transmission du savoir. Il ne faut pas chercher à l'imposer mais plutôt donner envie d'avoir envie. C'est l'essence même de La Cité de la Mer. Par la curiosité, l'émerveillement, on cherche à sensibiliser à l'avenir de l'océan et de l'humanité.

### Quelle est votre plus grande satisfaction ?

Je pense que Génération Océan reste le plus beau joyau que je laisse à La Cité de la Mer. C'est la capacité à transmettre et à inspirer les jeunes générations. On peut très bien évoquer l'océan sans parler de physique et de chimie mais en faisant appel à la passion. Depuis 2019, ce sont 10 000 scolaires qui participent à 3 sessions de conférences par an autour de thèmes d'avenir expliqués par des scientifiques de 1<sup>er</sup> ordre comme François SARANO ou Jean-Louis ETIENNE. Cette autre forme de savoir plaît. Pour les sessions 2023-2024, nous avons déjà 10 300 préinscriptions : c'est énorme !

### Quelle a été la plus belle récompense ?

Le titre de Monument Préféré Français a été la cerise sur le gâteau. Je suis presque content de partir avec ce titre-là. Il est venu conclure en beauté l'année de nos 20 ans. Maintenant, il faut continuer. Je ne serai plus là mais je sais qu'il y a encore plein de projets à mener en restant ludique, éducatif et accessible à tous. Il faut toujours devancer et anticiper tout en se laissant bercer par la passion et la ténacité. L'océan est notre avenir et il a encore de belles choses à nous raconter.

# Rolex Fastnet Race : Le retour de la légende dans le Cotentin

Le 22 juillet prochain, plus de 4 000 marins prendront le départ de la 50<sup>e</sup> édition de la Rolex Fastnet Race depuis Cowes en direction des côtes du Cotentin. Venez fêter l'arrivée de cette course de légende dans le cœur de ville de Cherbourg-en-Cotentin où de nombreuses animations sont prévues.



## Un 50<sup>e</sup> anniversaire et plus de 500 bateaux

Course mythique, la Rolex Fastnet Race a pris un virage important en 2021 avec sa première édition franco-anglaise et une arrivée à Cherbourg-en-Cotentin. Pour son 50<sup>e</sup> anniversaire, cette course au large, portée par le Royal Ocean Racing Club (RORC) fait son grand retour dans le Cotentin. Une édition qui s'annonce d'ores et déjà comme un grand cru avec près de 500 bateaux de 30 nationalités présents sur la ligne de départ. Pour le Cotentin, cet événement nautique est une reconnaissance de ses atouts portuaires. C'est aussi une opportunité de valoriser son identité maritime et de rejoindre le cercle restreint des territoires organisateurs de grands événements nautiques.

## Des bateaux de légende

Réputée pour être la course la plus éclectique au monde, la Rolex Fastnet Race devrait combler les amoureux de voile avec une flotte allant du classique à l'ultra-moderne. L'ADN de la course est l'IRC qui permet à des bateaux de tailles et de conceptions différentes de courir de manière équitable. Mais depuis quelques années, la Rolex Fastnet Race accueille de plus en plus de classes professionnelles habituées aux grandes courses telles que la Route du Rhum ou le Vendée Globe, comme la classe Ultim de 32 mètres de long, les Ocean Fifty ou les Imoca.

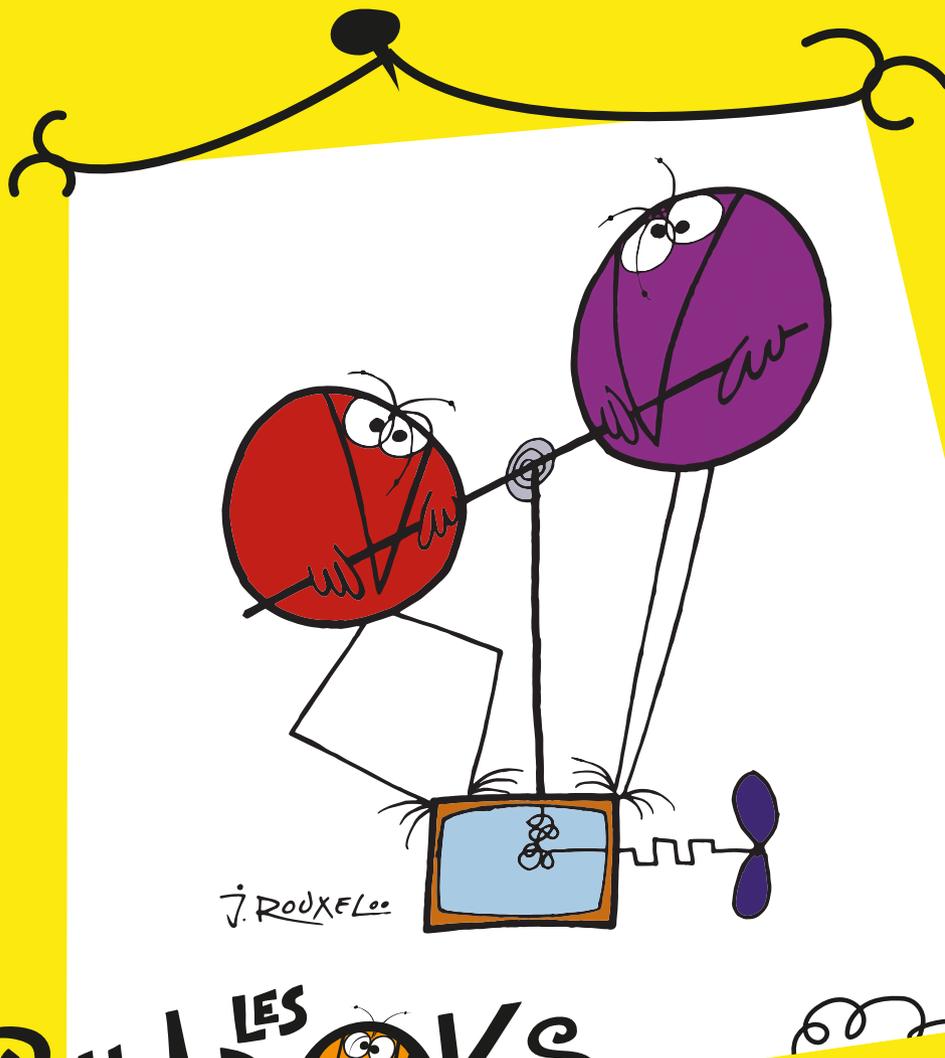
## Les skippers locaux sur la ligne de départ

Si des grands noms de la voile sont attendus pour cet anniversaire, les skippers normands seront particulièrement bien représentés. Parmi eux : Alexis LOISON, tenant du titre en IRC, Charlie DALIN, vainqueur en Imoca ou encore Maxime MESNIL, pour n'en citer que quelques-uns. Tous auront à cœur de briller sur la course, dont le dénouement se jouera pour la deuxième fois "à domicile".

## Un village, des animations

Du 20 au 29 juillet, le port va vivre à l'heure de la course. Nouveauté cette année, en plus d'être port d'arrivée, le port Chantereyne sera hôte pour le pré-départ, pour permettre aux marins qui participent à l'édition de se préparer au mieux avant de mettre les voiles pour le départ. L'occasion pour le public d'approcher au plus près les bateaux et les skippers, notamment le 20 juillet lors de la soirée de présentation des équipages. À partir du 22 juillet, sur le Village de la course installé sur la Plage Verte, de nombreuses animations proposées par les associations du territoire rythmeront la semaine avec des concerts et un spectacle de drones. De quoi faire de cet événement nautique une grande fête populaire accessible à tous.

PRATIQUE | [rolexfastnetrace.com](https://www.rolexfastnetrace.com)



# LES SHADOKS

de Jacques Rouxel

Entrées  
libres \*

**Retour vers le Cotentin!**

**2023, 4 sites, 3 expos**

Jusqu'au 12 novembre

- Planétarium Ludiver - La Hague (Tonneville)
- Port Lévi et Anse du Brick - Fermanville

Cherbourg-en-Cotentin

- Du 24 juin au 17 septembre, Abbaye du Vœu
- Fresque hommage, rue Jacques Rouxel

*\*Planétarium Ludiver : gratuit dans le parc, tarif habituel pour l'exposition intérieure*