

2/03 : 1^{ers} coups de pioches en faveur de la station-service à hydrogène installée à Cherbourg-en-Cotentin

L'agglomération du Cotentin participe au projet régional d'amorçage de la mobilité hydrogène EAS-HyMob mis en œuvre entre janvier 2016 et décembre 2019 visant à installer un réseau préliminaire de stations hydrogène à l'échelle de la Normandie, associé à des flottes captives de véhicules hydrogène.

Cofinancé par l'Union européenne et animé en partenariat par la Région Normandie, l'entreprise Symbio et le groupe Serfim, EAS-HyMob a permis d'accompagner par l'intermédiaire d'un appui pour sensibiliser des acteurs économiques, d'un soutien financier et d'une assistance à maîtrise d'ouvrage, 4 agglomérations et 2 syndicats d'énergie (Eure et Calvados) pour l'installation de 9 stations hydrogène publiques en Normandie, soit le réseau le plus dense en France.

4 stations sont déjà en service à Rouen (portée par la Métropole Rouen Normandie), Octeville-sur-Mer (portée par Le Havre Seine Métropole), Lillebonne (portée par Caux Seine Agglo) et Douains (portée par le SIEGE 27). La Communauté d'agglomération du Cotentin fait ainsi partie des collectivités normandes qui ont été retenues pour participer à ce projet.

La collectivité dispose d'ores et déjà de cinq Kangoo ZE H2 (voitures électriques équipées d'un kit prolongateur à H2, permettant ainsi d'augmenter l'autonomie du véhicule de plus de 120 km). La ville de Cherbourg-en-Cotentin a également acheté 5 voitures du même type. L'acquisition de ces 10 véhicules a été cofinancée par la Région Normandie pour un montant total de 70 k€.

C'est dans ce cadre qu'une station-service dédiée sera installée sur le terre-plein des Mielles, en face de la gare maritime. Les travaux préalables à l'installation viennent de débuter hier matin et doivent se terminer à la fin du mois de juin. La station, qui pourrait ainsi être mise en service en septembre, pourra alimenter jusqu'à 40 véhicules.

Si les premiers utilisateurs seront les collectivités (ville, Agglomération du Cotentin, Département), l'objectif est que le parc puisse s'agrandir dès que la

station sera accessible.
L'agglomération du Cotentin organisera ainsi d'ici à la fin de l'année, en lien avec la Région, des actions de sensibilisation en particulier auprès des entreprises, qui pourraient également faire l'acquisition de voitures et utiliser la station.

Cette station est donc mise en place par l'agglomération du Cotentin, dans le cadre d'un projet soutenu par l'Union Européenne (166 750€, soit 36,6%), la Région Normandie (66 700€, soit 14,6%) dans le cadre du programme EAS-HyMob, et l'Etat (dans le cadre du dispositif « Territoire à Energie Positive » pour la Croissance Verte).

Pour en savoir plus sur le programme EAS-HyMob : eashymob.normandie.fr/



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Projet sous la convention de subvention
n° INEA/CEF/TRAN/A2014/1027357